



## Megalapozó dokumentum

### Belterületi út fejlesztése Visegrádon



## Tartalom

|                                                                                   |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. ILLESZKEDÉS A TOP PLUSZ CÉLJAIHOZ .....</b>                                 | <b>3</b>  |
| <b>2. KIZÁRÓ OKOK VIZSGÁLATA .....</b>                                            | <b>11</b> |
| <b>3. SZAKMAI INDOKOLTSÁG, MEGALAPOZOTTSÁG .....</b>                              | <b>13</b> |
| <b>4. PARTNERSÉG.....</b>                                                         | <b>33</b> |
| <b>5. FENNTARTHATÓSÁG, HORIZONTÁLIS SZEMPONTOK VIZSGÁLATA .....</b>               | <b>34</b> |
| <b>6. KÖLTSÉGVETÉS VIZSGÁLATA .....</b>                                           | <b>46</b> |
| <b>7. ELŐNYBEN RÉSZESÍTÉST BIZTOSÍTÓ SZEMPONTOK .....</b>                         | <b>49</b> |
| <b>8. TERÜLETSPECIFIKUS ÉRTÉKELÉSI SZEMPONTOKHOZ ILLESZKEDÉS BEMUTATÁSA .....</b> | <b>51</b> |
| <b>9. ÖNÉRTÉKELÉS.....</b>                                                        | <b>55</b> |
| <b>10. MEGALAPOZÓ DOKUMENTUM MELLÉKLETEI .....</b>                                | <b>76</b> |

---

## 1. Illeszkedés a TOP Plusz céljaihoz

---

**1.1. A projekt illeszkedik a TOP Plusz valamely konkrét céljához/céljaihoz, és az abból levezetett felhívás céljaihoz. A projekt legalább egy, de lehetőség szerint több OP célhoz is hozzájárul.**

- 1) A helyzetelemzés megállapításai alapján kérjük, jelölje ki és mutassa be a projekt fejlesztésének célját, rész céljait és célcsoportjait!

A „Belterületi út fejlesztése Visegrádon” című fejlesztés alapvető célja a város egyik legfontosabb belterületi közlekedési tengelyének – a Fő utcának – korszerűsítése, műszaki és közlekedésbiztonsági szempontból történő megújítása, valamint a településközpont és a városi funkciókat összekötő közlekedési rendszer fenntartható fejlesztése. A beruházás a **TOP-PLUSZ 1.2.3-21 - Belterületi utak fejlesztése** című program keretében valósul meg, amelynek átfogó célja a helyi mobilitás, a közlekedésbiztonság és az élhető települési környezet javítása.

A projekt stratégiai célja a **közlekedés minőségének, biztonságának és hatékonyságának növelése**, különös tekintettel a gyalogos, kerékpáros és közösségi közlekedési formák támogatására.

A Fő utca – mint Visegrád egyik legforgalmasabb belterületi útja – a város központi részét köti össze a 11. számú országos főúttal, a Rév utcával és a Duna-parti turisztikai zónával. Az útburkolat az 1980-as években készült, és az évtizedek során jelentősen leromlott: a burkolat töredezett, mozaikos, helyenként süllyedés figyelhető meg, különösen a közműnyomvonal mentén. Az állapot már nem biztosítja sem a lakossági, sem a turisztikai forgalom számára a biztonságos közlekedést, ezért a fejlesztés halaszthatatlan.

A fejlesztés célja a **burkolat teljes felújítása, az alépítmény megerősítése, valamint a gyalogos- és kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása**. Emellett a projekt célja a vízelvezetés megoldása, a közlekedési infrastruktúra élettartamának meghosszabbítása és a településkép javítása is.

**A projekt fő célját több, egymással szorosan összefüggő rész cél valósítja meg, amelyek az alábbiakban részletesen kerülnek bemutatásra:**

### 1) Közlekedésbiztonság javítása

A Fő utca központi elhelyezkedése miatt jelentős gépjármű- és gyalogosforgalmat bonyolít le. Az elavult burkolat, a megsüllyedt szakaszok, valamint a hiányos forgalomtechnikai jelzések fokozzák a balesetveszélyt. A projekt egyik kulcsfontosságú rész célja a **biztonságos közlekedési feltételek megteremtése**.

Ennek keretében megvalósul:

- az útburkolat teljes felületének felmarása és új, **AC-11 melegaszfalt kopóréteg** elhelyezése;
- a megsüllyedt közműnyomvonalak helyreállítása stabil alépítmény beépítésével (fagyvédőréteg, Ckt4 alap, AC-16 kötőréteg);
- figyelmeztető és sebességkorlátozó táblák telepítése;
- **napelemes sebességmérő kijelző** kihelyezése a gyalogosforgalommal érintett szakaszokon (pl. Sziget utca – Rákóczi utca között);
- akadálymentesített gyalogjárda létesítése a református templom környezetében, a biztonságos gyalogsközlekedés érdekében.

## 2) Akadálymentesítés és gyalogosbarát környezet kialakítása

A projekt egyik legfontosabb társadalmi és esélyegyenlőségi eleme az **akadálymentesítés**, amely hozzájárul ahhoz, hogy Visegrád közterületei mindenki számára hozzáférhetőek legyenek – függetlenül életkortól vagy fizikai állapottól.

A műszaki dokumentáció alapján:

- a **református templomtól a szelvényezés szerinti bal oldalon 127 méter hosszban terepszintbe süllyesztett, akadálymentes járda** készül;
- a járda **térkő burkolattal, Ckt4 alaprétteg**gel és **homokos kavics fagyvédőréteggel** épül, biztosítva a tartósságot és a csúszásmentes közlekedést;
- a járda kialakítása lehetővé teszi a **babakocsival, kerekesszékekkel vagy segédeszközzel** közlekedők biztonságos mozgását;
- a járda kapcsolódási pontjai (útkeresztezések, járdaszegélyek) szintben süllyesztettek, így a közterület **teljes mértékben akadálymentes**.

## 3) Közlekedési infrastruktúra műszaki állapotának javítása és élettartamának növelése

A projekt másik lényeges célja a meglévő út hosszú távú fenntarthatóságának biztosítása. Az új aszfaltrétegek, a megfelelő rétegrend (kopóréteg, kötőréteg, alap, fagyvédőréteg) alkalmazása, valamint a vízelvezetési rendszer korszerűsítése mind hozzájárulnak az út hosszabb élettartamához.

Ezen belül:

- a csapadékvíz-elvezetés megoldására **szikkasztókutak és rácsos víznyelők** telepítése történik;
- az öntöttvas csatornafedlapok cseréje és a víznyelők pontos illesztése biztosítja a zárt rendszer megfelelő működését;
- a felújítás csökkenti a jövőbeni karbantartási költségeket, ami hosszú távon tehermentesíti az önkormányzati költségvetést.

## 4) Gyalogos- és kerékpárosbarát közlekedés feltételeinek javítása

A fejlesztés egyik kiemelt célja a **környezetbarát közlekedési módok ösztönzése**, amely összhangban áll az EU és Magyarország fenntartható mobilitási stratégiájával. A református templomtól induló szakaszon **akadálymentes járda** létesül, amely 127 méter hosszban biztosít biztonságos gyalogos kapcsolatot a Fő utca mentén.

A projekt tartalmazza továbbá:

- **kerékpáros pihenőhely és szervizpont** kialakítását a templom előtti buszforduló zöld szigetében;
- **ivókút és vízvételi hely** létesítését a pihenőhely mellett;
- növénytelepítést (fák, bokrok), amelyek javítják a mikroklímát és a vizuális környezetet.

## 5) A helyi gazdaság és turizmus támogatása

A közlekedési infrastruktúra állapota közvetlen hatással van a település gazdasági életére. A Fő utca mentén számos szolgáltatás, kereskedelmi egység, vendéglátóhely és turisztikai attrakció található. A korszerűbb és biztonságosabb úthálózat **javítja az elérhetőséget, támogatja a turisztikai forgalmat,** és hozzájárul a helyi vállalkozások működési feltételeinek javításához.

### A fejlesztés célcsoportjai:

- Helyi lakosság
- Mozgáskorlátozott személyek
- Közlekedők és ingázók
- Turisták és látogatók
- Helyi vállalkozások és szolgáltatók
- Községi közlekedést használók

2) Kérjük, mutassa be, hogy a projekt keretében elérendő célok hogyan illeszkednek a Felhívás 13.1. pontjában meghatározott célokhoz!

*Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy legalább egy a felhívásban meghatározott célhoz hozzá kell járulnia a projektnek! Magyarázatában térjen ki arra is, hogy a projekt keretében megvalósítani tervezett tevékenységek miként járulnak hozzá a projekt és ezáltal a felhívás céljainak megvalósulásához!*

A tervezett fejlesztés felhívás céljaihoz történő illeszkedését, az alábbi táblázatban történő besorolással kérjük bemutatni, a releváns sorokba történő rövid leírással:

| Felhívás szerinti cél                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Célnak való megfelelés bemutatása a projekt szempontjából releváns esetekben                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak építése, korszerűsítése, felújítása a településközpont vagy a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek jobb megközelíthetősége, vagy a lakóterületekkel való kapcsolatok javítása, vagy a településközpont tehermentesítése, vagy a meglévő belterületi úthálózat minőségi fejlesztése érdekében. | <p>A projekt keretében Visegrád Város Önkormányzata a tulajdonában álló Fő utca (243 és 55 hrsz.) belterületi útját kívánja teljes körűen felújítani, mintegy 785 méter hosszan. A beruházás célja a település belterületi úthálózatának minőségi fejlesztése, amely hozzájárul a városi <b>közlekedés biztonságának, akadálymentességének és komfortjának</b> növeléséhez.</p> <p>A fejlesztés eredményeként a település <b>közüntézményei és közszolgáltatást</b> nyújtó létesítményei – mint például a templomok, a sportcentrum, az általános iskola és más közösségi épületek – <b>könnyebben és biztonságosabban megközelíthetővé válnak</b>. A projekt így jelentős mértékben javítja a településközpont és a lakóövezetek közötti kapcsolatrendszert, elősegítve a város élhetőségének és vonzerejének növelését.</p> |
| Az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak közlekedésbiztonsági célú fejlesztése.                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><i>Az érintett Felhívás szerinti célt az alábbi tevékenységek megvalósításával kívánjuk megvalósítani:</i></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Sebességhatároló táblák kihelyezése</li><li>2. Sebesség- és forgalomcsillapító megoldás</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>alkalmazása (napelemes sebességmérő kijelző tábla telepítése)</b></p> <p><b>3. Gyalogátkelőhelyek közelében gyalogosveszély tábla kihelyezése</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>A fenntartható közlekedési módok fejlesztésének elősegítése a fejlesztéssel érintett belterületi útszakaszokon a közösségi közlekedés infrastruktúra fejlesztése, vagy az útburkolaton elhelyezhető kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása révén.</p> | <p><i>A projekt közvetlenül hozzájárul a fenntartható közlekedési módok fejlesztéséhez és a közösségi, valamint alternatív közlekedési formák előtérbe helyezéséhez az alábbi beavatkozások révén:</i></p> <p><b>1) Kerékpáros közlekedés támogatása:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Szélvédett esőbeálló pavilon elhelyezése kerékpáros pihenőhelynél</li> <li>• Kerékpáros szervízpont kialakítása</li> <li>• Kerékpártároló kihelyezése</li> </ul> <p><b>2) A közösségi közlekedés feltételeinek javítása:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A buszforduló burkolatának teljes körű felújítása és zöldfelületi rendezése</li> <li>• Ivóút, vízvételi lehetőség kialakítása</li> </ul> |

- 3) Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a felhívás keretében az önkormányzati tulajdonú belterületi gyorsforgalmi utakhoz, elsőrendű főúthoz, másodrendű főúthoz, gyűjtőutakhoz, kiszolgáló-, lakó- és egyes használatú utakhoz, valamint az országos közúttal közös vagy önkormányzati tulajdonban lévő belterületi csomópontokhoz kapcsolódó fejlesztések támogathatóak.

Kérjük, mutassák be a támogatási kérelem keretében fejlesztésre kerülő utak/útszakaszok fenti besorolásoknak való megfelelését hivatkozva az azt alátámasztó dokumentumokra!

*Kérjük, az útbesorolások alátámasztásaként ügyeljen az alábbi dokumentumok benyújtására:*

- *a fejlesztendő belterületi helyi utak besorolását alátámasztó hatályos településrendezési eszköz (Településszerkezeti tervet, Helyi építési szabályzatot és Szabályozási tervet), amennyiben rendelkezésre áll<sup>1</sup>.*
- *a beruházás területét és környezetét érintő átnézeti helyszínrajz, ami a fejlesztendő utak/útszakaszok településen belüli betöltött szerepének (gyorsforgalmi utak, elsőrendű főút, másodrendű főút, gyűjtőút, kiszolgáló út, lakóút, egyes használatú út) szemléltetésére szolgál.*

**A fejlesztésre kerülő út gyűjtőútnak minősül, mely a Helyi építés szabályzatban jelölésre került, továbbá a Támogatási kérelem során csatolásra került az átnézeti helyszínrajz is.**

- 4) Kérjük, térjenek ki arra, ha a támogatási kérelemben országos közúttal közös vagy önkormányzati tulajdonban lévő belterületi csomópontokhoz kapcsolódó fejlesztések megvalósítása tervezett, kiemelve milyen utakat érintenek a csomópontok!

**A Támogatási Kérelemben** megjelölt helyrajzi számok teljes mértékben Önkormányzati tulajdonban lévő belterületi útnak minősülnek, mely a Rév utcán keresztül csatlakozik az országos közúthoz, továbbá a buszfordulón keresztül a 11.sz. főúthoz.

<sup>1</sup> Ezen dokumentumok rendelkezésre állásának hiányában a fejlesztendő utak besorolásának alátámasztására vonatkozó támogatást igénylő nyilatkozat benyújtása szükséges.

#### A projekt az alábbi csomópontokat érinti:

- Fő utca – Duna utca csomópont (0+000 szelvény)
- Fő utca – Schulek utca csomópont (kb. 0+300 szelvény)
- Fő utca – Rákóczi utca csomópont (0+580 szelvény)
- Fő utca – Buszforduló mellékág (0+000–0+020 szelvény)
- Fő utca – Apátkúti patakhíd – Rév utca szakasz (0+690 – 0+875 szelvény)

- 5) Kérjük, mutassa be, a támogatási kérelem hogyan illeszkedik az operatív program (OP) „PO5 ii. Az integrált és inkluzív helyi társadalmi, gazdasági és környezeti fejlődés, a kultúra, a természeti örökség, a fenntartható turizmus és a biztonság előmozdítása a városi térségeken kívül (ERFA)” egyedi célkitűzéséhez!

*Az illeszkedést az OP „1. Programstratégia: fő kihívások és szakpolitikai válaszok” 1. táblázatában „Az integrált és inkluzív helyi társadalmi, gazdasági és környezeti fejlődés, a kultúra, a természeti örökség, a fenntartható turizmus és a biztonság előmozdítása a városi térségeken kívül” egyedi célkitűzéshez kapcsolódó „Indokolás (összefoglalás)” mezőben szereplő szempontokhoz való hozzájárulás alapján szükséges bemutatni.*

OP elérhetősége: <https://www.palyazat.gov.hu/programok/szechenyi-terv-plusz/top-plusz>  
Kapcsolódó dokumentumok / Elfogadott TOP Plusz menüpontban (OP 31-33. oldal)

**A projekt illeszkedik a TOP Plusz PO5 ii. „Az integrált és inkluzív helyi társadalmi, gazdasági és környezeti fejlődés, a kultúra, a természeti örökség, a fenntartható turizmus és a biztonság előmozdítása a városi térségeken kívül (ERFA)” egyedi célkitűzéséhez. A program céljai között szerepel a vidéki térségek élhetőségének, elérhetőségének és népességmegtartó erejének növelése, amelyhez a visegrádi projekt közvetlenül hozzájárul.**

A beruházás a település egyik legforgalmasabb utcájának korszerűsítésével hozzájárul a közlekedésbiztonság és az elérhetőség javításához, a helyi életminőség növeléséhez, valamint a település környezeti és gazdasági fenntarthatóságához. A fejlesztés keretében megvalósuló új aszfalburkolat építése, akadálymentes járda, zöldfelület- és vízvezeték-fejlesztés, valamint a gyalogos- és kerékpáros közlekedést támogató elemek elősegítik az integrált és inkluzív településfejlesztést. **A projekt erősíti Visegrád népességmegtartó erejét, támogatja a fenntartható turizmust és a biztonságos, élhető vidéki környezet kialakítását, így teljes mértékben megfelel az operatív program célrendszerének.**

#### Ezek a fejlesztések hozzájárulnak:

- a helyi közlekedési infrastruktúra minőségének és biztonságának javításához,
- a gyalogos- és kerékpáros közlekedés feltételeinek fejlesztéséhez,
- a környezeti fenntarthatóság és klímaadaptáció erősítéséhez,
- a település élhetőségének és esztétikai értékének növeléséhez,
- a helyi gazdaság és turizmus fejlődéséhez,
- a lakosság életminőségének javításához és a népességmegtartó erő fokozásához,
- valamint az integrált, inkluzív és biztonságos települési környezet megteremtéséhez.

- 6) Kérjük, mutassa be röviden, a támogatási kérelem hogyan illeszkedik az OP-ban meghatározott és a Felhívás 13.1. pontjában hivatkozott feljogosító feltételekhez, illetve az azokban meghatározott stratégiákhoz, jogszabályokhoz.

OP elérhetősége: <https://www.palyazat.gov.hu/programok/szechenyi-terv-plusz/top-plusz>  
Kapcsolódó dokumentumok / Elfogadott TOP Plusz menüpontban (OP 142. oldalától kezdődően, 4. Feljogosító feltételek fejezet, 12. táblázata)

- **A közbeszerzési piac hatékony monitoringmechanizmusai**

Visegrád Város Önkormányzata a Kbt. (2015. évi CXLI. törvény) alapján klasszikus ajánlatkérőnek minősül.

Tekintettel arra, hogy a tervezett kivitelezés értéke meghaladja a jelenleg hatályos nemzeti értékhatárt, a projekt keretében közbeszerzési eljárást kell lefolytatni.

A Közbeszerzési eljárások lebonyolítása az EKR rendszerben történik. Az eljárásrend szerint utóellenőrzés köteles a tervezett közbeszerzési eljárás.

A közbeszerzési eljárás lezárásaként megkötött szerződés feltöltésre kerül, nyilvános, monitoring adatbázishoz adatok gyűjtése és elemzése biztosítható.

- **Eszközök és kapacitás az állami támogatásra vonatkozó szabályok hatékony alkalmazása céljából**

Visegrád Város Önkormányzata, mint támogatást igénylő nem minősül nehéz helyzetben lévő vállalkozásnak.

- **Az Alapjogi Charta hatékony alkalmazása és végrehajtása**

A fejlesztések tervezése és végrehajtása során az Alapjogi Charta alkalmazása és végrehajtása biztosításra kerül. Figyelemmel a Felhívás 6.6. pontjára.

Az Európai Unió Alapjogi Chartájában elismert legfontosabb jogok, szabadságok és elvek érvényesítését a projekt végrehajtása során is biztosítva lesznek. A projekt végrehajtása során fokozott figyelmet fordítunk az Alapjogi Chartában rögzített alapjogok érvényesítésére. Gondoskodunk arról, hogy a projektben az alapjogok nem sérülnek, azok érvényesítése biztosított legyen.

**A projekt által érintett jogok és elvek, valamint azok projekt általi kezelése az alábbiak:**

- **6. CIKK: A szabadsághoz és a biztonsághoz való jog**

A szabadsághoz és biztonsághoz való jog: A projekt megvalósítása során különös figyelmet fordítunk a munkavédelmi előírások betartására és betartatására.

- **8. CIKK: A személyes adatok védelme**

A személyes adatokat tisztességesen és jóhiszeműen, meghatározott célokra, az érintett személy hozzájárulása alapján vagy valamilyen más, a törvényben rögzített jogos okból kezeljük.

A projekt megvalósítása során maradéktalanul betartjuk az Általános Adatvédelmi Rendelet (GDPR) által támasztott adatkezelési, adatbiztonsági követelményeket, melyet a bevezetett és szigorúan alkalmazott adatkezelési gyakorlat biztosít.

A nyilvánosan elérhető honlapon minden, a projekt keretében keletkezett információt szabadon elérhetővé teszünk, így a tájékozódás szabadsága biztosított.

#### **- 25. CIKK: Az idők jogai**

Tiszteletben tartjuk az idők jogát a méltó és önálló élethez, a társadalmi és kulturális életben való részvételhez.

#### **- 26. CIKK: A fogyatékkal élő személyek beilleszkedése**

A projektben megvalósítani kívánt akadálymentesítés által a Támogatást igénylő elismeri és tiszteletben tartja a fogyatékkal élő személyek jogát az önállóságra, valamint a közösség életében való részvételüket. A projekt során kialakítása kerül 127 fm hosszban terepszintbe süllyesztett akadálymentes járda.

#### **- 37. CIKK: Környezetvédelem**

A projektre vonatkozó európai uniós és hazai környezetvédelmi előírásokat, jogszabályokat, a „jelentős károkozás elkerülését célzó” elővigyázatosság elvét betartjuk, a projekt által érintett területen a védett környezeti értékeket megőrizzük, a fennálló vagy a beruházás során keletkezett környezeti kárt a projekt megvalósítása során megszüntetjük.

A tervezés során figyelembe vesszük, hogy a projekt várható üvegházhatásúgáz-kibocsátása/elnyelése mennyire számottevő, valamint felmérjük a projekt éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodási potenciálját, és biztosítjuk, hogy a projekt ellenálló legyen az éghajlatváltozással és a természeti katasztrófákkal szemben. Ezért a támogatási kérelem összeállítása során vizsgáltuk a projekt megvalósításával összefüggő fő éghajlatváltozási kihívásokat, a projekt helyszínén várható energiafelhasználás-változást, a klímavédelmi törekvésekhez való illeszkedést, továbbá a következő fejezetben bemutatjuk, milyen módon tervezzük lebonyolítani az Európai Parlament és a Tanács 2021/1060 rendeletének 73. cikk (2) bek. j) pontja alapján elvárt éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatot.

A projekt során zöldfelületrendezés valósul meg, ami jelentősen hozzájárul a település környezeti állapotának javításához.

#### **- A fogyatékossgal élő személyek jogairól szóló ENSZ-egyezmény végrehajtása és alkalmazása a 2010/48/EK tanácsi határozattal összhangban**

A fejlesztések megvalósítása során kiemelt figyelmet kap a fogyatékossgal élő személyek alapvető emberi jogainak érvényesítése. Ennek részeként biztosított az akadálymentes hozzáférés, valamint az ehhez kapcsolódó szabványok és műszaki előírások alkalmazása.

Visegrád Város Önkormányzata a Helyi Esélyegyenlőségi Programban megfogalmazott célkitűzései szerint elkötelezett a településen élő állampolgárok életminőségének javítása és a hátrányos helyzetű csoportok esélyeinek növelése mellett.

A projekt hozzájárul egy befogadó, hozzáférhető és esélyt teremtő települési környezet kialakításához, amely mindenki számára biztosítja a közszolgáltatásokhoz és közterületekhez való egyenlő hozzáférést.

A tervezett fejlesztés révén Visegrádon növekszik az akadálymentes közterületek aránya, ami elősegíti a fogyatékossgal élő személyek társadalmi integrációját, munkaerőpiaci részvételét és aktív közösségi életbe való bekapcsolódását.

- 7) Kérjük, mutassa be röviden, a támogatási kérelem illeszkedését a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiához<sup>2</sup>! Stratégia elérhetősége: <https://2015-2019.kormany.hu/download/3/a8/10000/Nemzeti%20K%C3%B6zleked%C3%A9si%20Infrastruktur%C3%BAra-fejleszt%C3%A9si%20Strat%C3%A9gia.pdf>

**A támogatási kérelem illeszkedik a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra Fejlesztési Stratégiában megfogalmazott célokhoz** tekintettel arra, hogy:

- a tervezett beruházás által a környezetre gyakorolt hatások csökkennek, a CO<sub>2</sub> kibocsátás mérséklődik,
- a társadalmi szinten hasznosabb közlekedési szerkezetek alakulnak ki,
- lakosság jóléte és mobilitási feltételei javulnak,
- a közszolgáltatások jobb elérhetősége biztosítottá válik,
- a kerékpáros és a gyalogos közlekedés feltételei javulnak,
- fenntartható közlekedési fejlesztése valósul meg,
- egészség-és vagyonbiztonság javulásának elősegítése teremődik meg.

A fejlesztések kedvezően befolyásolják a megvalósítások helyszínén, illetve annak tágabb térségében jelentkező egyéni, közösségi célú közlekedési igények alakulását és biztonságát, azáltal, hogy kiépül a gyalogosok és kerékpárosok biztonságos közlekedését támogató infrastruktúra (járda, kerékpártámaszok, szélvédett esőbeálló telepítése, megfelelő útburkolat kialakítása stb.). A nem motoros közlekedési módot választók száma növekedik, mely által a gépjárműforgalom által kibocsátott káros anyagok mennyisége csökken.

- 8) Kérjük, mutassa be röviden a támogatási kérelem megfelelését az OP lehatárolási elveknek! Amennyiben a támogatási kérelem kapcsolódik más operatív program (pl.: IKOP Plusz) keretében megvalósuló fejlesztéshez, mutassa be a fejlesztések lehatárolását, illetve a fejlesztések közötti szinergiát.

*Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy az értékelési szempont „nem felelt meg” minősítés esetén elutasítást jelentő szempont.*

A támogatási kérelem **nem kapcsolódik más operatív program keretében megvalósuló fejlesztéshez.**

---

<sup>2</sup> [Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia.pdf \(kormany.hu\)](https://2015-2019.kormany.hu/download/3/a8/10000/Nemzeti%20K%C3%B6zleked%C3%A9si%20Infrastruktur%C3%BAra-fejleszt%C3%A9si%20Strat%C3%A9gia.pdf)

---

## 2. Kizáró okok vizsgálata

---

### 2.1. A projekt és támogatást igénylő támogathatóságának vizsgálata a hazai és uniós jogszabályok, ÁÚF 21-27, állami támogatási és lehatárolási szabályok szerint.

- 1) Kérjük, végezze el a vizsgálatot és mutassa be, hogy a támogatást igénylő (támogatást igénylő és releváns esetében a konzorciumi tag) / támogatási kérelem tárgya nem tartozik az Általános Útmutató a 2021-2027-es programozási időszakban meghirdetett felhívásokhoz c. dokumentum Kizáró okok listája alá!

**A támogatást igénylő nem tartozik az Általános Útmutató a 2021-2027-es programozási időszakban meghirdetett felhívásokhoz c. dokumentum Kizáró okok listája alá az alábbiak szerint:**

- Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényben (a továbbiakban: Áht.) foglaltak szerint megfelel a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének.
- Nem köztulajdonban álló gazdasági társaság.
- Olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező más szervezet, amely az Áht. 1. § 4.) pontja szerint átlátható szervezet.
- A támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt nem áll.
- Harmadik személy irányában nem áll fent olyan kötelezettsége, amely a támogatással létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja.
- A támogatási döntés tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, hamis vagy megtévesztő adatot nem szolgáltatott és ilyen nyilatkozatot nem tett.
- Jogerős végzéssel elrendelt felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb – a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott – eljárás alatt nem áll.
- Megfelel a felhívásra vonatkozó állami támogatási szabályoknak.

- 2) Amennyiben a támogatási kérelem állami támogatással érintett, kérjük, mutassa be, hogy nem tartozik a Felhívás 1.2. pontjában az egyes állami támogatási kategóriák kapcsán meghatározott kizáró okok alá!

**Tekintettel arra, hogy a támogatási kérelem állami támogatással nem érintett, jelen pont pályázatunkra nem releváns.**

### 2.2. A támogatást igénylő és a támogatási kérelem tárgya nem tartozik a Felhívás 1.2. pontjában meghatározott kizáró okok alá.

Kérjük, mutassa be, hogy a támogatást igénylő és releváns esetében a konzorciumi tag a Felhívás 1.2. pontjában foglalt alábbi elvárásoknak megfelel:

- 1) Helyi önkormányzat támogatást igénylő esetén mutassa be a hatályos Helyi Esélyegyenlőségi Programhoz való illeszkedést, annak rendelkezésre állását.

**Visegrád Város Önkormányzatának** hatályos Helyi Esélyegyenlőségi Programjában településszintű problémaként azonosította az alábbiakat:

- Belterületi utak felújításának szükségessége
- Járdák állapotának leromlása
- Meglévő járdaszakaszok felújításának szükségessége

- Az Önkormányzati tulajdonban álló utak felújítása szükséges
- A közszolgáltatásokhoz, közösségi közlekedéshez, információhoz és a közösségi élet gyakorlásához való hozzáférés lehetőségei, akadálymentesítés

Tekintettel arra, hogy a projekt keretében Visegrád Város Önkormányzat tulajdonában álló belterületi út felújítására kerül sor, továbbá a környező járdák akadálymentesítése is megvalósul, **a beruházás teljes mértékben összhangban áll a Helyi Esélyegyenlőségi Program célkitűzéseivel.**

- 2) Az ötven főnél több személyt foglalkoztató többségi állami tulajdonban álló jogi személyek kötelesek esélyegyenlőségi tervet elfogadni. Kérjük, térjen ki az esélyegyenlőségi terv rendelkezésre állására.

Tekintettel arra, hogy Visegrád Város Önkormányzata nem ötven főnél több személyt foglalkoztató költségvetési szerv, vagy többségi állami tulajdonban álló jogi személy, így a 2003. évi CXXV. törvény 63. §-a szerinti **Esélyegyenlőségi Terv megléte számára nem releváns.**

- 3) Támogatást igénylő bemutatása:
  - a) Kérjük röviden bemutatni a támogatást igénylő szervezetet, szervezeteket.
  - b) Konzorciumi együttműködés esetében kérjük röviden kitérni arra, hogy az egyes partnerek milyen tevékenység elvégzését tervezik.
  - c) Kérjük térjen ki arra, hogy a projektmenedzsment feladatok ellátását milyen módon tervezi elvégezni.

#### **Támogatás igénylő szervezet rövid bemutatása:**

Jelen Támogatási Kérelem benyújtója **Visegrád Város Önkormányzata.**

#### **Általános adatok:**

|                                          |                              |
|------------------------------------------|------------------------------|
| Törzskönyvi azonosító szám (PIR):        | 731081                       |
| Elnevezés:                               | VISEGRÁD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA |
| Székhely:                                | 2025 Visegrád, Fő utca 81    |
| Alaptevékenység fő TEÁOR kódja:          | 8411 Általános közigazgatás  |
| Adószám:                                 | 15731089-2-13                |
| Államháztartási egyedi azonosító (ÁHTI): | 380995                       |
| Vezető:                                  | Eőry Dénes polgármester      |
| Megye:                                   | Pest megye                   |
| Pénzügyi körzet:                         | 13 Visegrád                  |

Visegrád Város Önkormányzata, mint támogatást igénylő alanya az ÁFA-nak, de a támogatási kérelemben megjelölt, támogatásból finanszírozott tevékenységekkel kapcsolatban felmerült költségeire vonatkozóan adólevonási jog nem illeti meg. **Az elszámolásnál az ÁFA-val növelt (bruttó) összeg kerül figyelembevételre.**

A pályázó szervezet költségvetési szerv, **GFO kódja: 321.**

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (továbbiakban Nvtv.) értelmében törvény erejénél fogva **átlátható szervezet.**

**Visegrád Város Önkormányzata** a fejlesztéssel érintett terület tulajdonosa és kezelője, fenntartója is. A megvalósítást követően a tulajdonosi és a fenntartói, közútkelölői státusz nem változik. Az Önkormányzat látja el a burkolt utcák és járdák karbantartását.

Visegrád a Dunakanyar egyik legismertebb történelmi városa, amely Budapesttől mintegy 40 kilométerre, a Duna bal partján fekszik. A város a gazdag történelmi örökség mellett kiemelkedő természeti szépségeiről is ismert, így jelentős turisztikai célpont Magyarországon. A helyi közigazgatás és az önkormányzati működés kulcsszerepet játszik abban, hogy a város képes legyen fenntartani és fejleszteni infrastrukturális, kulturális és közszolgáltatási színvonalát.

Az önkormányzat **elsődleges feladata a helyi közösség érdekeinek képviselete**, a közszolgáltatások biztosítása és a város fejlesztésének előmozdítása. E feladatok ellátása érdekében az önkormányzatnak jogában áll rendeleteket alkotni, költségvetést készíteni, valamint stratégiai és fejlesztési terveket kidolgozni.

**Visegrád önkormányzata aktívan részt vesz a városfejlesztési és környezetvédelmi projektekben.** Törekvése, hogy a település fenntartható módon fejlődjön, és a turizmus, a helyi lakosság igényei és a természetvédelmi szempontok harmonikusan érvényesüljenek. **A város terveiben kiemelt helyen szerepel a közlekedés fejlesztése, a közterületek karbantartása, a kulturális élet támogatása, valamint a helyi vállalkozások ösztönzése.**

**A konzorciumi együttműködés jelen pályázat esetében nem releváns.**

#### **Projektmenedzsment bemutatása:**

Visegrád Város Önkormányzata a projektmenedzsment feladatokat **külső szakértő** bevonásával tervezi. Az első mérföldkő benyújtása során bemutatásra kerül a kiválasztott projektmenedzsment szervezet.

- 4) Kérjük, mutassa be, hogy a fejlesztés kapcsolódik-e korábbi pályázati konstrukciókhoz! Korábban a Strukturális Alapokból az adott tevékenység fejlesztésére vonatkozóan részesült-e támogatásban ugyanazon a megvalósítási helyszínen? Kérjük térjen ki, a korábbi vagy folyamatban lévő pályázati konstrukciók és a jelen fejlesztés lehatárolására is.

**A tervezett fejlesztés nem kapcsolódik korábbi pályázati konstrukciókhoz**, a Strukturális Alapokból az adott tevékenység fejlesztésére vonatkozóan a megvalósítási helyszínen nem részesültünk támogatásban, így a korábbi vagy folyamatban lévő pályázati konstrukciók és a jelen fejlesztés lehatárolására nem releváns.

- 5) Kérjük, mutassa be, hogy a fejlesztés kapcsolódik-e korábbi vagy folyamatban lévő hazai forrás (pl.: Magyar Falu Program) keretében támogatásban részesülő projekthez! Amennyiben igen, kérjük, határolja le a két projekt fejlesztésének tartalmát és fejtse ki.

A tervezett fejlesztés korábbi vagy folyamatban lévő hazai forrás keretében támogatásban részesülő projekthez **nem kapcsolódik**.

---

### 3. Szakmai indokoltság, megalapozottság

---

#### 3.1. A projekt szakmai indokoltságának és megalapozottságának vizsgálata.

##### 3.1.1. Helyzetelemzésre, fejlesztési igényekre reagáló tevékenységek bemutatása

A helyzetelemzés megállapításai alapján kérjük, mutassa be, hogy a projekt tervezett tevékenységei a fejlesztési igényekre hogyan reagálnak.

Válaszában térjen ki arra lényegretörő, rövid szöveges formában, hogy:

- miért a választott műszaki-szakmai megoldások a legoptimálisabbak a tervezett célok eléréséhez.
- a projekt keretében kihasználatlan kapacitások nem kerülnek létrehozásra (pl.: gépjárműforgalom átlagos napi forgalomnagysága a fejlesztéssel érintett szakaszon, a fejlesztéssel érintett útszakaszon a közösségi közlekedés is működik, annak gyakorisága).
- a fejlesztési szükség, indokoltság vonatkozásában felmerült-e strukturális (szabályozási) probléma (pl.: nem az ütügyi műszaki előírásnak megfelelő paraméterekkel rendelkezik a fejlesztéssel érintett út, az útfejlesztéshez szükséges helyi források hiánya miatt az útminőség jelentősen leromlott) a beruházást kiváltó okok között.

A visegrádi Fő utca útfelújítási **projekt közvetlenül reagál a helyzetelemzés során feltárt problémákra**, különösen az elavult burkolat, a nem megfelelő vízelvezetés, a gyalogos- és kerékpáros közlekedés hiányos biztonsága, valamint a közlekedésbiztonsági infrastruktúra elégtelensége tekintetében. **A Fő utca a város egyik legforgalmasabb gyűjtőútja**, amely nemcsak a helyi lakosság mindennapi közlekedését, hanem a város turisztikai forgalmát és a közösségi közlekedés útvonalát is kiszolgálja. **A burkolat műszaki állapota azonban jelentősen leromlott, a felszínen mozaikos törések, repedések, süllyedések figyelhetők meg, a vízelvezetés hiánya pedig tovább gyorsítja a romlást.**

**A tervezett műszaki beavatkozások** – teljes burkolatmarás, új AC-11 kopóréteg és kötőréteg beépítése, a megsüllyedt szakaszok alépitményének megerősítése, valamint az akadálymentes járda és szikkasztókutas vízelvezetési rendszer kialakítása – **a legoptimálisabb és leggazdaságosabb megoldást jelentik a hosszú távú, fenntartható útüzemeltetés biztosítására**. A zöldfelületi elemek, a kerékpáros pihenő és a napelemes sebességmérő tábla telepítése pedig a környezettudatos és biztonságos közlekedés fejlesztését szolgálja.

**A fejlesztés teljes mértékben megfelel a TOP Plusz 1.2.3-21 „Belterületi utak fejlesztése” című felhívás céljainak**, amely a helyi közlekedési infrastruktúra minőségének javítását, a közlekedésbiztonság növelését és az élhetőbb települési környezet kialakítását támogatja. **A választott műszaki megoldások nemcsak a forgalmi igényekhez illeszkednek, hanem biztosítják, hogy a felújítás után ne jöjjön létre kihasználatlan kapacitás**: a Fő utca jelenleg is intenzíven használt, az egyik mellékágán mely a projekt helyszínét is képi halad át a Volánbusz menetrend szerinti járatai, és a lakossági, turisztikai, szolgáltatási forgalom is jelentős. A beruházás tehát nem új infrastruktúrát hoz létre, hanem a meglévő, de leromlott állapotú hálózatot korszerűsíti, ezáltal hatékonyabban szolgálja a helyi közösséget és a fenntartható mobilitást. A terület fejlesztési igényeinek kielégítését szolgáló műszaki tartalmának összeállítása előtt az Önkormányzat tervező bevonásával megvizsgálta a lehetséges változatokat, műszaki, pénzügyi és társadalmi hatás szempontjából is.

**A fejlesztési szükséglet háttérében több strukturális probléma is azonosítható.** A korábbi út vízelvezetési és burkolati rendszere elavult, az önkormányzat pedig a korlátozott költségvetési források miatt eddig csak ideiglenes, részleges javításokat tudott végezni. A projekt ezért a települési infrastruktúra szintre hozását, az előírásoknak való megfelelést és a hosszú távú fenntarthatóságot szolgáló, strukturális problémát orvosló fejlesztés.

**A beruházás eredményeként** Visegrád közlekedési rendszere biztonságosabbá, akadálymentessé és esztétikailag is rendezettebbé válik, ami hozzájárul a település élhetőségének és népességmegtartó erejének erősítéséhez.

### 3.1.2. A projekt keretében tervezett tevékenységek bemutatása

A projekt keretében tervezett összes tevékenységet (önállóan támogatható, a kötelezően megvalósítandó és a választható tevékenységeket) a rendelkezésre álló információk alapján az alábbi táblázatos formában kérjük bemutatni és besorolni azokat a Felhívás 2.1. pontjában szereplő releváns tevékenységek alá.

| A tervezett tevékenység megnevezése                                                                            | A tevékenység rövid bemutatása                                                                                                                                                                                                     | A Felhívás 2.1 pontja szerinti támogatható tevékenységhez való pontos besorolása (Felhívás adott pontjának pontos hivatkozásával)                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Visegrád Város Fő utcájának felújítása 785 méteren                                                             | A projekt keretén belül az Önkormányzat tulajdonában álló 243 és 55 helyrajzi számon található belterületi útját kívánjuk felújítani 785 méteren.                                                                                  | 2.1.1. Önállóan támogatható tevékenységek<br><br>1) Önkormányzati tulajdonú belterületi utak építése, korszerűsítése, felújítása, ennek keretében támogatható:<br><br>a) utak burkolatának és alépítményeinek felújítása, korszerűsítése, átépítése, |
| Akadálymentesítés                                                                                              | A projekt keretén belül 127 méter hosszban akadálymentes járda kerül kialakításra.                                                                                                                                                 | 2.1.2.1. Kötelezően megvalósítandó, önállóan nem támogatható tevékenységek                                                                                                                                                                           |
| A református templom környezetében a csapadékvizek helyben tartását szikkasztókutak létesítésével biztosítjuk. | Víznyelők telepítése, szikkasztókutak és szikkasztóalagutak beépítésével az útpálya vizének elvezetésére a becsatlakozó árkok kapacitásának növelésére A víz összegyűjtése pontszerűen, rácsos víznyelők beépítésével valósul meg. | 2.1.2.2. Választható, önállóan nem támogatható tevékenységek<br><br>1) A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges alábbi munkálatok elvégzése:<br><br>b) csapadékvíz-elvezetés kiépítése, átépítése                                      |

|                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>A projekt keretében számos közlekedésbiztonságot növelő elemek kerülne kialakításra.</p>                           | <p>A gyalogosbiztonság növelése érdekében közlekedési táblák kerülnek kihelyezésre oszlopokkal, szerelvényekkel (sebességkorlátozás, gyalogosveszély stb.)</p> <p>Napelemes sebességmérő tábla elhelyezése.</p>                                                                                                                                                       | <p>2.1.2.2. Választható, önállóan nem támogatható tevékenységek</p> <p>4) Közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak esetén:</p> <p>a) A közlekedésbiztonság növelését szolgáló elemek építése, felújítása (pl.: biztonsági berendezések, forgalomtechnikai jelzések és eszközök, sebesség- és forgalomcsillapító településkapuk és/vagy szigetek kiépítése, gyalogátkelőhelyek, gyalogos védő szigetek létesítése, akusztikai és/vagy optikai fék a forgalomvonzó létesítményekhez).</p>                                                                               |
| <p>Kerékpártárolók, kerékpáros szervízpont kialakítása, szélvédett esőbeálló telepítése kerékpáros pihenőhelynél.</p> | <p>Kerékpártároló és pihenő pad kihelyezése térköburkolatos pihenőhely kialakításával.</p> <p>Kerékpáros szervízpont kialakítása Eurovelo 6 melletti tájékoztató tábla kihelyezésével.</p> <p>Szélvédett esőbeálló pavilon elhelyezése kerékpáros pihenőhelynél gyalult ácsszerkezetből, monolit vb. pontalapokhoz lehorgonyozva, felületkezelve, cserép fedéssel</p> | <p>2.1.2.2. Választható, önállóan nem támogatható tevékenységek</p> <p>5) Kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak esetén:</p> <p>a) B+R kerékpár tárolók/rekeszek építése, valamint kerékpár támaszok, kerékpár parkolók építése és az e-UT 03.04.13:2019 „Kerékpározható közutak tervezése” c. Útügyi Műszaki Előírásnak nem megfelelő támaszok és tárolók útügyi műszaki előírásban foglalt paraméterek szerinti korszerűsítése, cseréje, kerékpárosbarát kiegészítők beszerzése és elhelyezése a közútfejlesztés nyomvonala mentén, vagy attól legfeljebb</p> |

|                                  |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  |                                                                                                                                                  | <p>100 méteren belül.</p> <p>Kerékpártámaszokat, parkolókat vagy tárolókat csak mindenki számára hozzáférhetően lehet elhelyezni.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Akadálymentes járda kialakítása  | Akadálymentes térköburkolatos járda készítése ágyazóhomokba rakva, terepszintbe süllyesztve, végpontokon taktilis elemek beépítésével            | <p>2.1.2.2. Választható, önállóan nem támogatható tevékenységek</p> <p>8) Járda kiépítése, felújítása, akadálymentesítése:</p> <p>a) A beruházással érintett önkormányzati tulajdonú belterületi útszakaszok mentén a hiányzó járdaszakaszok kiépítése, vagy meglévő járdaszakaszok felújítása akadálymentesítés érdekében.</p>                                                                                                                                                                                                   |
| Zöldfelület építése, átalakítása | A református templom előtti buszfordulónál lévő zöld szigetben fák és bokrok kiültetésére kerül sor (100 db cserjesor, 5 db 12/14-es törzsű fa). | <p>2.1.2.2. Választható, önállóan nem támogatható tevékenységek</p> <p>10) Zajvédelmi intézkedések (növényzettel elérhető zajcsillapítás, zajcsökkentő útburkolat alkalmazása), zöldfelület-építési, átalakítási munkák (pl.: növénytelepítés és árnyékolástechnika) a tevékenységek helyrajzi számain vagy közvetlenül a tevékenységek helyrajzi számai mellett elhelyezkedő önkormányzati tulajdonban lévő ingatlanon. A meglévő növényállomány megóvását szolgáló beavatkozások (faápolás, favédelem, gyökérvédelem stb.).</p> |

A fenti táblázatból látható, hogy jelen projekt egy önállóan támogatható tevékenység megvalósítását tartalmazza, tehát teljesül a kitétel, miszerint legalább egy önállóan támogatható tevékenységet szükséges tartalmazni a támogatási kérelemnek, valamint nem tartalmaz a Felhívás 6.1 pontjában felsorolt nem támogatható tevékenységeket.

### **3.1.3. A projekt keretében tervezett tevékenységek megfelelése a műszaki-szakmai elvárásoknak**

Kérjük, fejtse ki részletesen a tervezett fejlesztés illeszkedését a felhívás 2.3., 5. és 6.2. pontjában foglalt műszaki-szakmai elvárásokhoz, különösen az alábbi szempontok bemutatására kitérve:

Minden esetben térjen ki az alábbi elvárásoknak való megfelelés bemutatására.

- 1) A projekt keretében felújítással, korszerűsítéssel és átépítéssel érintett önkormányzati tulajdonú belterületi utak esetén az út teljes szélességében – kettőnél több forgalmi sávval rendelkező út esetében minimum 2 forgalmi sáv szélességben –, legalább a kopóréteg cseréje szükséges a fejlesztéssel érintett teljes szakaszon. Kérjük, mutassa be vagy nyilatkozzon az elvárásnak való megfelelésről!

**A projekt teljes mértékben megfelel a felhívásban meghatározott műszaki elvárásnak.** A fejlesztéssel érintett út– a Visegrád, Fő utca 243. és 55. hrsz. közötti, összesen mintegy 785 méter hosszú belterületi **önkormányzati tulajdonú út esetében a felújítás az út teljes szélességében történik.**

A kivitelezés során az aszfaltburkolat teljes felülete felmarásra kerül, majd új, 5,5 cm vastag AC-11 melegaszfalt kopóréteg kerül beépítésre. Ahol az útburkolat süllyedése vagy aléptítményi hibák tapasztalhatók, ott aléptítmény-megerősítés és új kötőréteg (AC-16) is készül, kiegészítve Ckt4 alapréteggel és homokos kavics fagyvédő réteggel.

- 2) *A beruházás tervezése és megvalósítása esetén be kell tartani a vonatkozó, a Felhívás 13.2 pontjában megnevezett Útügyi Műszaki Előírásokat.*

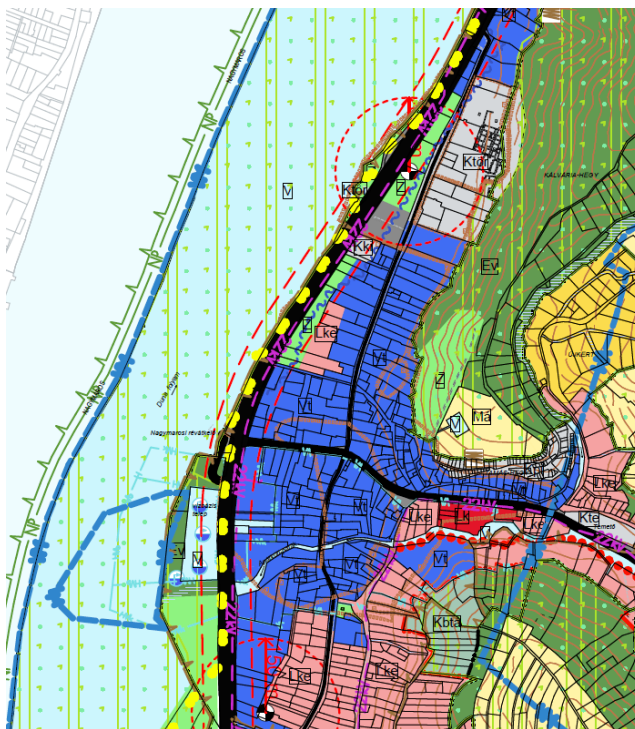
Kérjük, nyilatkozzon, hogy a beruházás tervezése és megvalósítása során betartja a vonatkozó, a Felhívás 13.2 pontjában megnevezett Útügyi Műszaki Előírásokat.

*Az útügyi műszaki előírásoknak való megfelelést – engedélyköteles és nem engedélyköteles beruházások esetén egyaránt – tervezői nyilatkozattal az első mérőöldkőig szükséges alátámasztani.*

**Visegrád Város Önkormányzata**, mint támogatást igénylő **nyilatkozik**, hogy a beruházás **tervezése és megvalósítása során betartja** a vonatkozó, a Felhívás 13.2 pontjában megnevezett Útügyi Műszaki Előírásokat.

- 3) Kérjük, szövegesen is mutassa be, hogy a projektben tervezett utak közül melyek minősülnek gyűjtőútnak, és az azok alátámasztásaképp csatolt településrendezési eszközön (Településszerkezeti terven, Helyi építési szabályzatban és Szabályozási terven) vagy támogatást igénylői nyilatkozaton miképp és hol van az jelölve, feltüntetve.

A fejlesztéssel érintett 243 és 55. helyrajzi számon található út gyűjtőútnak minősülnek és azok Visegrád Város Településszerkezeti Tervében megtalálható fekete vékony vonallal.



- 4) Kérjük röviden, mutassa be a projektben releváns indikátort, annak célérték vállalását, és számítási módját. (Bemutatva az indikátor célértékbe beszámított utak/útszakaszok neveit és hosszát, külön-külön és összesítve.)

#### **Indikátorok rövid bemutatása:**

Indikátor megnevezése: Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T

Indikátor célélérés dátuma: 2029.04.15.

Indikátor célérték: 0,785 km

#### **A fejlesztéssel érintett helyi belterületi közutak teljes hossza (km):**

Fő utca szakasza: 0,785 km

#### **Szakmai adatszolgáltatási mutatók rövid bemutatása:**

| Szakmai adatszolgáltatás megnevezése                                                                   | Mérték-egység | Mennyiség |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|
| Beruházással érintett utak/útszakaszok összhossza                                                      | km            | 0,785     |
| Szilárd burkolattal kiépített burkolatlan utak hossza                                                  | km            | 0         |
| Újonnan kiépített gyűjtőutak hossza                                                                    | km            | 0         |
| Fejlesztett csomópontok száma                                                                          | db            | 0         |
| Újonnan kialakított csomópontok száma                                                                  | db            | 0         |
| Felújított, korszerűsített, épített hidak hossza                                                       | km            | 0         |
| Az önkormányzati tulajdonú közút szegélyén belül kiépítésre kerülő kerékpárforgalmi létesítmény hossza | km            | 0         |

|                                                                |    |   |
|----------------------------------------------------------------|----|---|
| Projekt keretében érintett autóbuszöblök száma                 | db | 0 |
| Projekt keretében érintett váróhelyiségek, esőbeállók száma    | db | 0 |
| Kialakított vagy fejlesztett kerékpár parkoló férőhelyek száma | db | 0 |
| Felújított gépjármű parkolók száma (beleértve P+R)             | db | 0 |
| Létrehozott új gépjárműparkolók száma (beleértve P+R)          | db | 0 |
| Fejlesztéssel érintett vasúti átkelőhelyek száma               | db | 0 |

#### **A célérték elérés idejének számítása**

#### **A projektjavaslat tartalma az alábbiak szerint felel meg a Felhívás 5. pontjában foglaltaknak:**

A projektben az előírásoknak megfelelően 2 mérföldkövet terveztünk. Az 1. mérföldkövet a projekt szakmai-műszaki előkészítésének lezárásának, míg az utolsó mérföldkövet a projekt fizikai befejezésének várható időpontjára terveztük.

Az alábbiakban a projekt szempontjából releváns alátámasztó dokumentumokat jelöljük meg.

#### **1. mérföldkő: Projekt előkészítése - Elérés dátuma: 2027.10.15**

**A mérföldkövet a támogatási szerződés hatályba lépésétől számított 18. hónap utolsó napjáig szükséges betervezni.**

A mérföldkőhöz az alábbi, projekt szempontjából releváns dokumentumok csatolása szükséges:

- 1) Teljes műszaki dokumentáció az összes érintett tevékenységre vonatkozóan

*A 2023.09.28-át követő benyújtási szakaszokban benyújtott támogatási kérelmek esetében a kerékpárforgalmi létesítmény kialakítását, fejlesztését célzó tevékenység esetén a műszaki, kiviteli terveket és engedélyes terveket KTM AMF Tervszűri által is véleményeztetni szükséges. A Támogató és a Tervszűri javaslatai figyelembevételével történhet meg a tervek véglegesítése.*

- 2) Építési engedélyek vagy tervezői nyilatkozatok, hogy az adott tevékenység nem hatósági engedélyköteles
- 3) A Felhívás 2.3., 2.4., és 6.2. pontjában előírt releváns szakmai-műszaki és horizontális feltételeknek való megfelelés bemutatása pontonként külön bemutatva, éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat dokumentációja, valamint a 6.6. pontban szereplő Alapjogi Charta érvényesülésének ismertetése.
- 4) Közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések esetén közúti biztonsági audit jelentés, és az abban foglalt ajánlások és megállapítások terveken történő átvezetésének bemutatását tartalmazó tervezői nyilatkozat
- 5) Autóbuszöblök, autóbuzsmegállók, autóbusz fordulók, autóbusz peronok, várakozást szolgáló helyiségek, esőbeállók, leszállóperonok építése esetén szándéknyilatkozat a területileg illetékes közösségi közlekedést biztosító közszolgáltatótól a létesítmények használatára vonatkozóan.
- 6) Autóbuszöblök, autóbuzsmegállók, autóbusz fordulók, autóbusz peronok, várakozást szolgáló helyiségek, esőbeállók, leszállóperonok felújítása esetén szükséges az aktív, meglévő használat igazolása. – nem releváns
- 7) Tervezői nyilatkozatok:

- a tervezett buszöblök felújítása és kiépítése bazaltbetonnal vagy azzal megegyező teherbírású merev burkolattal és pályaszerkezettel történik. – nem releváns
  - a tervezett buszöblök bazaltbetontól eltérő burkolattípus választásának indoklása. – nem releváns
  - a tervezett autóbusz fordulók kialakítása megfelelő teherbírású pályaszerkezettel történik. – nem releváns
- 8) Új gyűjtőút kiépítése, valamint lakóút gyűjtőúttá fejlesztése esetén a helyi lakosság körében elvégzett társadalmi egyeztetést igazoló dokumentum(ok) – nem releváns
- 9) Felhívás 2.3. fejezet 5) pontjában hivatkozott szabványok figyelembe vételének igazolása
- 10) 700 millió Ft feletti elszámolható költségű projektek esetében közgazdasági és pénzügyi elemzés elkészítése a Felhívás 6.2 pont 2) alpontban meghatározottak alapján. – nem releváns
- 11) Önkormányzati tulajdonú utak esetében a tulajdonviszonyok rendezése a Felhívás 6.4. pontjában foglaltak szerint.
- 12) Országos, közutak esetében a tulajdonviszonyok rendezési módjának bemutatása a Felhívás 6.4. pontjában foglaltak szerint. – nem releváns
- 13) Az állami tulajdonban lévő területek esetén a tulajdonosi jogokat gyakorolni jogosult szervezet hozzájáruló nyilatkozata a beruházás megvalósításához és fenntartásához a Felhívás 6.4. pontjában foglaltak szerint. – nem releváns
- 14) Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer (KeNyi) feltöltéséről szóló Magyar Közút NZrt. igazolás a tervezési adatszolgáltatás elvégzéséről
- 15) A projektmenedzsment szervezet rövid bemutatása, valamint a Kedvezményezett büntetőjogi felelőssége tudatában megtett nyilatkozat arra vonatkozóan, hogy a projektmenedzsment szervezet megfelel a 2021-2027-es időszakra vonatkozó Elszámolási Útmutató c. dokumentumának 3.8.2 pontjában leírtaknak.

## **2. mérföldkő: Fizikai befejezés – Elérés dátuma: 2029.04.15**

A teljes projekt fizikai befejezését szükséges önálló mérföldkőként betervezni. A mérföldkövet a projekt fizikai befejezésének várható időpontjára szükséges megtervezni.

Benyújtandó dokumentumok az alábbiak közül, amennyiben releváns:

- 1) Kötelezően előírt nyilvánosság biztosítását igazoló dokumentumok a Kedvezményezettek Tájékoztatási Kötelezettségei a 2021-2027-es fejlesztési ciklusban („KTK Plusz”) szerint,
- 2) Teljesítés igazolások,
- 3) Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer (KeNyi) feltöltéséről szóló Magyar Közút NZrt. igazolás a megvalósult létesítményhez kapcsolódó adatszolgáltatásról,

- 4) engedélyköteles tevékenység esetében az építményre vonatkozó forgalomba helyezési vagy ideiglenes forgalomba helyezési engedély,
- 5) nem engedélyköteles tevékenység esetében az építmény kapcsán készült műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv,
- 6) beépített aszfalt minőségi vizsgálat és megfelelés igazolás,
- 7) Kedvezményezett büntetőjogi felelőssége tudatában megtett nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a megvalósítási időszak alatt alkalmazott projektmenedzsment szervezet megfelelt a 2021-2027-es időszakra vonatkozó Elszámolási Útmutató c. dokumentumának 3.8.2 pontjában leírtaknak,
- 8) a Felhívás 2.3, 2.4, 6.2 pontjában előírt releváns szakmai-műszaki és horizontális feltételeknek való megfelelés bemutatása pontonként külön bemutatva, valamint a 6.6. pontban szereplő Alapjogi Charta érvényesülésének ismertetése,
- 9) egyéb projektzárást igazoló dokumentum.

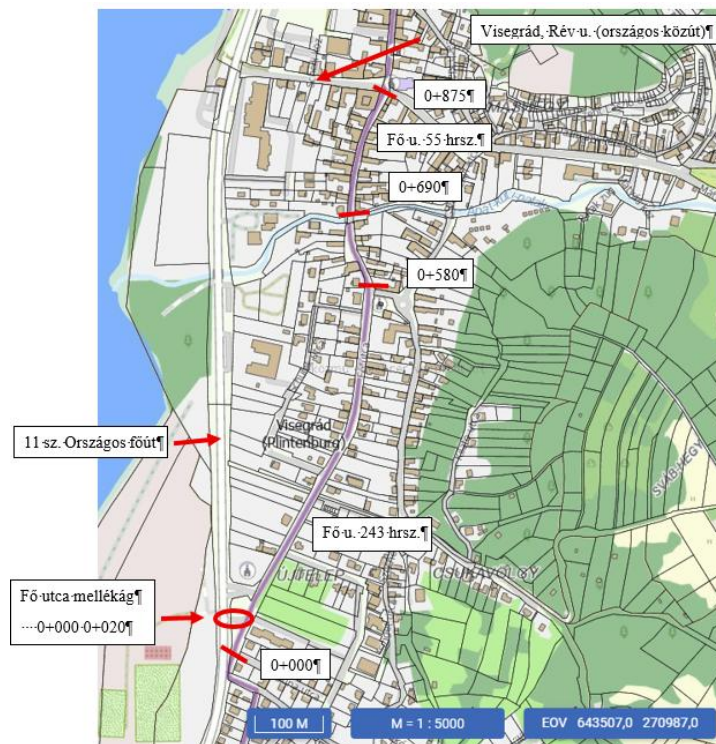
### 3.2. A helyzetelemzés alátámasztja a tervezett fejlesztés indokoltságát, szükségességét.

#### 3.2.1. Érintett terület lehatárolása és a meglévő állapot bemutatása

- 1) Kérjük, hogy röviden mutassák be, hogy mely települést, településrész(ek)e)t érinti a fejlesztés.

A fejlesztés Visegrád Város Fő utcáját érinti két helyrajzi szám vonatkozásában (243 és 55 hrsz.), összesen 785 méteren.

**A fejlesztéssel érintett területek 100%-os tulajdonosa Visegrád Város Önkormányzata, az érintett út pedig gyűjtőút besorolásúak.**



2) Kérjük, mutassa be a fejlesztéssel érintett terület műszaki állapotát, feltárt problémáit.

**Visegrád a Dunakanyar egyik legjelentősebb turisztikai központja**, hegyvidéki település, amely szűk völgyben, a 11. sz. főút mentén helyezkedik el. A település szerkezete hosszan elnyúló, a központi funkciók a Fő utca és annak közvetlen környezetében koncentrálódnak. A domborzati viszonyok miatt a közlekedési hálózat korlátozott, a fő forgalmi tengelyt a Fő utca és a hozzá kapcsolódó utcák alkotják.

**A gyalogos közlekedés jellemzően a Fő utca mentén zajlik**, azonban a járdák burkolata több helyen elhasználódott, hiányos, és nem felel meg az akadálymentes közlekedés követelményeinek. A kerékpáros közlekedés egyre növekvő igény, a Dunakanyar térségi kerékpárút-hálózatához való csatlakozás igénye megjelenik, de jelenleg a Fő utca mentén kijelölt, biztonságos kerékpárforgalmi létesítmény nem található.

A fejlesztéssel érintett területen található a **Református és Katolikus Templom**, a **Városháza**, **Önkormányzati hivatal**, **helyi vendéglátó- és turisztikai egységek**, valamint a **buszforduló és megállóhely** is.

**A Fő utca továbbá a helyi lakóingatlanok és a történelmi városmag elsődleges megközelítési útvonala.**

A Fő utca – Sziget utca – Rákóczi utca térsége kiemelten forgalmas, ahol a gyalogos és gépjárműforgalom kereszteződik.

A szűk keresztmetszet, a burkolatsüllyedések és a hiányos forgalomtechnikai jelzések miatt a **közlekedésbiztonság jelenleg nem megfelelő. A sebességtúllépések gyakoriak**, ezért szükséges figyelmeztető és sebességmérő táblák kihelyezése.

A Fő utca jelenlegi burkolata **előregedett, mozaikos repedésekkel, kátyúkkal és nyomvályúkkal tarkított**. Több szakaszon a közműnyomvonalak megsüllyedtek, a burkolatszerkezet teherbírása lecsökkent, ami az útpálya szerkezeti meghiúsodását okozza.

A **Fő utca Visegrád belső forgalmának gerince**, amely jelentős helyi forgalmat bonyolít le. Az átlagos napi forgalom (ÁNF) becsült értéke 1000–1500 E/nap, amelyet a turisztikai szezon idején a látogatói forgalom jelentősen megnövel.

A Fő utca mellékága, mely a projekt részét képezi a **Volánbusz helyközi járatai** által is használt útvonallal, amely a település központi buszfordulójához vezet. A megállóhelyek környezete burkolathiányos, elhasználódott, a peronok akadálymentesítése nem megoldott. **A fejlesztés során ezen szakaszok burkolata és megközelíthetősége is megújul.**

A Fő utca mentén jelenleg kijelölt kerékpárút vagy kerékpársáv nincs. Az **EuroVelo 6 útvonallal** Visegrádot érinti a Dömös és Szentendre közötti szakaszon. A **település továbbá a Dunakanyar térségi kerékpárút-hálózat része**, így a fejlesztés során kerékpárosbarát elemek (kerékpártámasz, pihenőhely, szervizpont) kerülnek kialakításra, amelyek javítják a hálózathoz való kapcsolódás lehetőségét.

A projekt keretében **127 fm hosszban új, térkő burkolatú, akadálymentes járda létesül**, szintbe süllyesztett szegélyekkel és megfelelő lejtésekkel.

A meglévő vízelvezető rendszer elavult, több ponton hiányos. A burkolat alámosását, vízmeggyűlést és felfagyást okozó problémák megszüntetése érdekében a projekt új **rácsos víznyelők** és **szikkasztókutak** kialakítását tartalmazza. Ez biztosítja a vízelvezetés hatékony működését és az útburkolat tartósságát.

A fejlesztési területen jellemzően az útpálya melletti, szegélyszávos parkolás valósul meg. Külön kijelölt, díjköteles parkoló nincs. A burkolatfelújítás a parkolási rendet nem érinti, de a biztonságosabb megállást elősegíti.

A meglévő út műszaki állapota leromlott, a burkolat egyenetlen, több helyen károsodott, a csapadékvíz-elvezetés elégtelen, a járdák akadálymentesítése hiányzik. A közösségi közlekedés és a gyalogos közlekedés feltételei nem megfelelőek, a közlekedésbiztonság alacsony.

**A fejlesztés elengedhetetlen a településközpont és a lakóövezetek közötti biztonságos kapcsolat helyreállítása, a közintézmények elérhetőségének javítása, valamint a fenntartható közlekedési módok erősítése érdekében.**

3) *Kérjük, hogy a megalapozó dokumentum mellékleteként az alábbiakat csatolják, melyek jelen pont keretében vizsgálatra kerülnek:*

a) *A település útjait bemutató helyszínrajz vagy térkép, amelyen a település utcái jól beazonosíthatóak (legalább a főbb utcák neveinek feltüntetésével), és beazonosítható módon jelölve van(nak) a tervezett beruházás helye(i). A térképen legalább 3 eltérő jelölőszín megadása kötelező: földút, burkolt út, projekt keretében fejlesztendő út.*

**A támogatási kérelemhez csatolásra került.**

b) *A beruházás területét és környezetét érintő átnézeti helyszínrajz, mely a fejlesztendő utak/útszakaszok településen belüli betöltött szerepének (gyorsforgalmi utak, elsőrendű főút, másodrendű főút, gyűjtőút, kiszolgáló út, lakóút, vegyes használatú út) szemléltetésére szolgál.*

c)

**A támogatási kérelemhez csatolásra került.**

d) *Ponttérkép, mely jelöli a tervezett beruházás nyomvonalában és annak 500 méteres távolságán belül elhelyezkedő forgalomvonzó létesítményeket<sup>3</sup>.*

**A támogatási kérelemhez csatolásra került.**

e) *A projekt tárgyát képező közterület(ek) műszaki állapotának bemutatását és a meglévő állapotot alátámasztó fotódokumentációt. Ajánlott útszakaszonként és forgalmi irányonként egy-egy fényképfelvételt mellékelni az úttengelyből fényképezve, amelyen látható a meglévő burkolat minősége, valamint a teljes úrszelvény.*

**A támogatási kérelemhez csatolásra került.**

f) *Közülemi infrastruktúrával való ellátottság igazolása, melyről a támogatást igénylő vagy a tervező nyilatkozik.*

**A támogatási kérelemhez csatolásra került.**

---

<sup>3</sup> PI.: köznevelési intézmények, kulturális intézmények, kereskedelmi egységek, egészségügyi intézmények, rendelők, sport- és szabadidős létesítmények stb.

### 3.2.2. Fejlesztési szükség, indoklás bemutatása

- 1) Kérjük, mutassa be a tervezett fejlesztés gazdasági, környezeti, lakossági igényekre támaszkodó indoklását, a felmerült igények, problémák kifejtésével.

**A tervezett fejlesztés alapvető célja** Visegrád város közlekedési infrastruktúrájának biztonságos, fenntartható és a lakosság igényeihez igazodó megújítása. A **Fő utca a település belső közlekedésének fő ütőere**, amely mind a helyi lakosság, mind a turisztikai forgalom számára meghatározó útvonal. Az **útburkolat állapota az elmúlt években jelentősen leromlott**: a felületen mozaikos repedések, kátyúk, nyomvályúk, valamint megsüllyedt közműnyomvonalak találhatók. Ezek a hibák nemcsak a komfortot rontják, hanem fokozott balesetveszélyt is jelentenek a járművezetők, a gyalogosok és a kerékpárosok számára.

**A lakossági visszajelzések** és önkormányzati bejelentések egyaránt rámutattak a gyalogos közlekedés és az akadálymentes megközelíthetőség hiányosságaira. **A járdák elhasználódtak**, több helyen megsüllyedtek, és nem felelnek meg az akadálymentes közlekedésre vonatkozó e-UT 03.05.12. számú útügyi műszaki előírásnak.

**A fejlesztés az akadálymentesített járdaszakaszok és szintbe süllyesztett szegélyek megépítésével hozzájárul a fogyatékkal élők, az idősek, valamint a babakocsit használó családok közlekedési esélyegyenlőségének megteremtéséhez.**

**Környezeti szempontból** a projekt indoklását erősíti, hogy a burkolathibákból adódó vízmeggyűlés és alámosás a csapadékvíz-elvezető rendszer elavultságára vezethető vissza. A fejlesztés során a korszerű vízelvezetés kiépítésével (rácsos víznyelők, szikkasztókutak) megszűnnek a felfagyásból és pangó vizekből adódó károk, ami a burkolat hosszabb élettartamát és a környezeti terhelés csökkentését biztosítja.

**Gazdasági szempontból** a projekt hozzájárul a település és a térség turisztikai és szolgáltatási szerepének erősítéséhez, hiszen a Fő utca vezet a legfrekvenciáltabb intézményekhez és vendéglátóhelyekhez. Az úthálózat felújítása javítja a megközelíthetőséget, elősegíti a vállalkozások működését, és támogatja a helyi gazdaság élénkítését.

**A beruházás tehát egyszerre szolgálja a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtését, a lakossági igények kielégítését, a turisztikai vonzerő növelését és a környezeti fenntarthatóságot.**

- 2) Kérjük, indokolja a kiválasztott útszakasz fejlesztésének szükségességét és más fejlesztendő útszakaszokhoz képest történt prioritizálását (pl.: útminőség, forgalmi vagy baleseti adatok stb. alapján).

A Fő utca fejlesztésének szükségességét a műszaki állapot, a forgalom nagysága és a balesetveszélyesség egyaránt alátámasztja. **Az önkormányzat több potenciális útszakaszt vizsgált meg, azonban a Fő utca került előtérbe, mivel:**

- ez az út biztosítja a közvetlen kapcsolatot a 11. sz. országos főúttal,
- itt találhatók a település fő közintézményei és forgalomvonzó létesítményei,
- valamint a közösségi közlekedés is ezt az útvonalat használja.

**A Fő utca burkolata a legrosszabb állapotú belterületi szakaszok közé tartozik:** a kopóréteg kopott, több helyen feltöredezett, az alépitmény megsüllyedt, a vízelvezetés elégtelen. A burkolathibák miatt a közlekedésbiztonság nem biztosított, különösen a Sziget utca – Rákóczi utca közötti szakaszon, ahol a gyalogosforgalom is jelentős.

A forgalmi adatok alapján a Fő utca napi átlagos forgalma 1000–1500 egységjármű, ami a turisztikai szezonban még tovább növekszik.

**Az út fejlesztése ezért kiemelt prioritásként került meghatározásra**, mivel egyszerre szolgálja a lakossági, gazdasági és turisztikai igényeket, valamint a közlekedésbiztonság javítását.

A felújítás nemcsak műszaki, hanem funkcionális értelemben is kulcsfontosságú, hiszen a településközpont, a közintézmények és a lakóterületek biztonságos összekapcsolását biztosítja.

**A projekt az önkormányzat úthálózat-fejlesztési koncepciójában első helyen szerepel, mivel elmaradása további állagromlást, karbantartási költségnövekedést és közlekedésbiztonsági kockázatot eredményezne.**

### 3.2.3. A projekt megalapozottsága (egyszerűsített közgazdasági elemzés)

Az EU Közös rendelkezésekről szóló 2021/1060/EU rendelete 73. cikk (2) c) pontja alapján az alábbiak rövid bemutatása, összefoglalása, becslése szükséges a teljes projekt vonatkozásában.

**Kérjük bemutatni, hogy a választott műszaki megoldások a legoptimálisabbak a tervezett célok eléréséhez. Itt szükséges szövegesen bemutatni, hogy:**

- 1) A projekt műszaki tartalmának meghatározása előtt milyen változatokat vizsgáltak/vizsgálnak (pl.: létesítmény elhelyezése, nyomvonal kijelölése, műszaki kialakítási változatok, méretezésre, kapacitásra, szolgáltatási színvonalra vonatkozó változatok stb., amelyek releváns).
- 2) Kérjük a felmerülő megoldási javaslatok részletes leírását, elemzését, a megvalósíthatatlan változatok kizárását, több megvalósítható megoldás felvázolását, feltételeinek vizsgálatát.
- 3) Kérjük, hogy a megvalósítható és a kitűzött célt teljesítésére alkalmas változatokra adjanak egy nagyságrendi költségbecslést, mind a beruházási, mind a várható üzemeltetési és pótlási költségekre vonatkozóan.
- 4) Kérjük bemutatni, hogy a tervezett tevékenységek biztosítják a célok elérését, azonban túlzó, felesleges kapacitásokat nem eredményeznek.
- 5) Kérjük szövegesen bemutatni a változatok várható társadalmi hasznát és hatásait, valamint számszerűsíteni az alábbiak közül a releváns mutatókat:
  - A fejlesztéssel érintett helyi belterületi közutak teljes hossza (km)
  - A fejlesztett infrastruktúrát használók becsült száma a fenntartási időszak első teljes évében (fő)
- 6) Kérjük indokolni, hogy a költségek és hatások figyelembevételével miért a javasolt változat a legoptimálisabb (pl.: legkisebb költségű változat, költséghatékony változat, legnagyobb társadalmi hatást elérő megoldás).

*Felhívjuk a figyelmüket, hogy a Pályázati Felhívásban meghatározott fenntarthatósági szempontok mindenképpen figyelembevételre kerüljenek a változatok kidolgozása és értékelése során.*

**A terület fejlesztési igényeinek kielégítését szolgáló műszaki tartalmának összeállítása előtt az Önkormányzat tervező bevonásával megvizsgálta a lehetséges változatokat, műszaki, pénzügyi és társadalmi hatás szempontjából is, valamint a Pályázati Felhívásban meghatározott fenntarthatósági szempontokat is figyelembe véve.**

Vizsgálatra kerültek a **különböző anyaghasználatok, műszaki megoldások.**

#### **A vizsgált változatok:**

- A. Szilárd (aszfalt) burkolattal történő útépités
- B. Szilárd (térkő) burkolattal történő útépités

## **A változat - Szilárd (aszfalt) burkolattal történő útéptetés**

Ez a megoldás hosszú élettartamú, alacsony karbantartási igényű, jól tűri az időjárási hatásokat és a járműterhelést. Az aszfaltburkolat előnye, hogy egységes felületet biztosít, csökkenti a gördülési ellenállást, így a járművek üzemanyag-felhasználása és zajterhelése is mérséklődik. A kivitelezés és karbantartás költséghatékony, a burkolat javítása könnyen elvégezhető. Az aszfaltozás gyorsan telepíthető, így ideális megoldás lehet nagyobb területek burkolására, például parkolók vagy útszakaszok esetén. Emellett általában alacsonyabb költséggel jár, mint a térkövezés. Az aszfalt burkolat általában csendesebb közlekedést biztosít, mint a térkő. Az aszfalt burkolatról könnyebb eltávolítani a havat és a jeget, mint a térkő fugáiból. Az aszfalt nyáron felmelegedhet és puhábbá válhat, télen pedig megrepedezhet a fagy hatására. Az aszfalt burkolat sérülései általában nagyobb felület javítását igénylik, mint a térkő esetében.

## **B változat - Szilárd (tétkő) burkolattal történő útéptetés**

A tétkő burkolat esztétikus, ugyanakkor karbantartási igénye nagyobb: a fugák gyomosodása, a felfagyás és a süllyedések gyakoribb javítást igényelnek. Emellett a tétkő burkolat nehezebben tisztítható és nagyobb gördülési ellenállást eredményez, ami hosszú távon növelheti a közlekedés energiaigényét. A tétkő általában jobb vízelvezetést biztosít, mivel lehetőség van permeábilis tétkövezés kialakítására, ami csökkentheti az esővíz okozta lefolyást és a városi árvizek kialakulását. Egyes területeken könnyebb cserélni a sérült vagy elhasználódott köveket anélkül, hogy az egész felületet újra kellene építeni. A tétkövek általában természetes anyagokból készülnek, és életciklusuk végén újrahasznosíthatók. A tétkő lerakása precíz munkát igényel, és általában hosszabb időt vesz igénybe, mint az aszfalt öntése.

### **Hosszú távú költségek összehasonlítása:**

Amikor a tétkő és az aszfalt burkolat közötti döntés elé kerültünk, fontos volt figyelembe venni nemcsak a kezdeti beruházás költségeket, hanem a hosszú távú kiadásokat is.

**Telepítési költségek:** A tétkő burkolat telepítése általában 20-30%-kal drágább, mint az aszfalté. Azonban ez nagyban függ a választott tétkő típusától és a munka összetettségétől. Egy egyszerűbb tétkő burkolat ára közelebb lehet az aszfaltéhoz, míg egy exkluzív, mintás tétkő jelentősen többbe kerülhet.

**Karbantartási költségek:** Hosszú távon a tétkő burkolat karbantartása általában olcsóbb, mint az aszfalté. A tétkő esetében elegendő lehet az időnkénti fugázás és a felület tisztítása, míg az aszfalt rendszeres újraszórását vagy teljes felújítást igényelhet 10-15 évenként.

**Élettartam és értéktartás:** A tétkő burkolat általában hosszabb élettartamú, mint az aszfalt. Míg egy jó minőségű tétkő akár 25-30 évig is kitarthat, az aszfalt átlagos élettartama 15-20 év. Emellett a tétkő burkolat általában jobban megőrzi az értékét.

### **Környezeti szempontok figyelembevétele:**

**Vízgazdálkodás:** A vízáteresztő tétkő burkolatok jelentős előnyt jelentenek a csapadékvíz kezelésében. Lehetővé teszik a víz beszivárgását a talajba, csökkentve a felszíni lefolyást és a csatornarendszer terhelését. Az aszfalt ezzel szemben vízzáró felületet képez, ami növeli az áradások és a töcsák kialakulásának kockázatát.

**Hősziget-hatás:** Az aszfalt burkolatok jelentősen hozzájárulnak a városi hősziget-hatáshoz, mivel sötét színük miatt elnyelik és tárolják a hőt. A világosabb színű térkövek visszaverik a napfényt, csökkentve a felület és a környezet felmelegedését.

**Újrahasznosíthatóság:** A térkövek általában teljes mértékben újrahasznosíthatók életciklusuk végén. Az aszfalt is újrahasznosítható, de a folyamat energiaigényesebb és több szennyezőanyag-kibocsátással jár.

A tervezett beruházás a Visegrád, Fő utca 0,785 km hosszú önkormányzati tulajdonú belterületi útjának a felújítását célozza. A fejlesztés kizárólag a szükséges műszaki beavatkozásokat tartalmazza, amelyek a közlekedésbiztonság, a burkolatállapot és az akadálymentesség javítását szolgálják.

A műszaki tartalom a település közlekedési adottságaihoz és forgalmi terheléséhez igazodik. A napi mintegy 1000–1500 egységjármű forgalom alapján a tervezett aszfaltburkolatos útszerkezet (5,5 cm AC-11 kopóréteg, 6 cm AC-16 kötőréteg, Ckt4 útalap) biztosítja a megfelelő teherbírást és tartósságot, de nem jelent túlméretezett, indokolatlan kapacitásnövekedést.

A fejlesztés nem jár új nyomvonal kijelölésével vagy sávszélesítéssel, kizárólag a meglévő útpálya és járdaszakasz korszerűsítését tartalmazza. A közlekedésbiztonsági elemek (forgalomtechnikai táblák, napelemes sebességmérő kijelzők, járdaszegélyek) kizárólag a balesetveszélyes helyzetek megelőzését szolgálják.

A projekt tehát **arányos műszaki beavatkozást** valósít meg: biztosítja a kitűzött közlekedésbiztonsági és funkcionális célok elérését, ugyanakkor **nem eredményez túlzó vagy felesleges kapacitásokat**, így hosszú távon is fenntartható és gazdaságosan üzemeltethető marad.

**Várható társadalmi hasznok, hatások, mely mind a két változat esetében felmerülnek:**

- A közlekedésbiztonság javulása, a balesetveszélyes útszakaszok megszűnése.
- A gyalogos és akadálymentes közlekedés feltételeinek javítása, ezáltal a hátrányos helyzetű csoportok (idősek, mozgáskorlátozottak) társadalmi integrációjának erősítése.
- A forgalom egyenletesebbé válásával a **zaj- és légszennyezés csökkenése**, javuló életminőség a településközpontban.
- A közösségi és kerékpáros közlekedés vonzerejének növekedése, a fenntartható mobilitás erősítése.
- A település gazdasági és turisztikai elérhetőségének javulása, ami hozzájárul a helyi vállalkozások forgalmának növekedéséhez.

**Számszerűsíthető releváns mutatók bemutatása:**

- **A fejlesztéssel érintett önkormányzati tulajdonú belterületi közút hossza:** 0,785 km
- **A fejlesztett infrastruktúrát várhatóan használók becsült száma a fenntartási időszak első évében:** kb. 2 500–3 000 fő/év (a helyi lakosság, közintézmények dolgozói, tanulók és a turisztikai látogatók együttesen).

**„A” változat költségvetése:**

| Tevékenység megnevezése                                 | korlát % | korlát Ft | Nettó Ft           | Áfa Ft            | Bruttó Ft          |
|---------------------------------------------------------|----------|-----------|--------------------|-------------------|--------------------|
| <b>Projekt előkészítés költsége</b>                     |          |           | 10 500 000         | 2 835 000         | 13 335 000         |
| Előkészítéshez kapcsolódó költségek                     |          |           | 3 350 000          | 904 500           | 4 254 500          |
| Megalapozó dokumentum                                   |          |           | 3 100 000          | 837 000           | 3 937 000          |
| Közbiztonsági audit                                     |          |           | 250 000            | 67 500            | 317 500            |
| Műszaki dokumentáció                                    | 5,00%    | 8 490 582 | 5 950 000          | 1 606 500         | 7 556 500          |
| Műszaki tervek (engedélyezési, kiviteli, tender tervek) |          |           | 5 400 000          | 1 458 000         | 6 858 000          |
| Éghajlatváltozási rezileinciavizsgálat                  |          |           | 550 000            | 148 500           | 698 500            |
| Közbeszerzés                                            | 1,00%    | 1 698 116 | 1 200 000          | 324 000           | 1 524 000          |
| <b>Megvalósítás</b>                                     |          |           | 123 209 955        | 33 266 688        | 156 476 643        |
| Beruházáshoz kapcsolódó költségek                       |          |           | 119 012 575        | 32 133 395        | 151 145 970        |
| Terület előkészítés költsége                            | 2,00%    | 3 396 233 | -                  | -                 | -                  |
| Építés                                                  |          |           | 119 012 575        | 32 133 395        | 151 145 970        |
| Eszközbeszerzés                                         |          |           | -                  | -                 | -                  |
| Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó költségek           |          |           | 4 197 380          | 1 133 293         | 5 330 673          |
| Műszaki ellenőr                                         | 1,00%    | 1 698 116 | 1 330 000          | 359 100           | 1 689 100          |
| Tájékoztatás és nyilvánosság                            | 0,005    | 849 058   | 200 000            | 54 000            | 254 000            |
| Projektmenedzsment                                      | 2,50%    | 4 245 291 | 2 667 380          | 720 193           | 3 387 573          |
| <b>Összesen</b>                                         |          |           | <b>133 709 955</b> | <b>36 101 688</b> | <b>169 811 643</b> |

„A” változat várható üzemeltetési és pótlási költségeit az alábbi táblázat tartalmazza ezer Ft-ban:

| Megnevezés                               | 1. év   | 2. év | 3. év | 4. év | 5. év | 6. év | 7. év |
|------------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. Beruházási költség                    | 169 812 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 2. Üzemeltetési és karbantartási költség | 0       | 2 075 | 2 085 | 2 096 | 2 106 | 2 117 | 2 127 |
| 3. Anyagköltség                          | 0       | 500   | 503   | 505   | 508   | 510   | 513   |
| 4. Pótlási költség                       | 0       | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   |
| 5. Működési költség összesen (2+3+4)     | 0       | 2 775 | 2 788 | 2 801 | 2 814 | 2 827 | 2 840 |

**„B” változat költségvetése:**

| Tevékenység megnevezése                                 | korlát % | korlát Ft  | Nettó Ft           | Áfa Ft            | Bruttó Ft          |
|---------------------------------------------------------|----------|------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| <b>Projekt előkészítés költsége</b>                     |          |            | 11 200 000         | 3 024 000         | 14 224 000         |
| Előkészítéshez kapcsolódó költségek                     |          |            | 3 650 000          | 985 500           | 4 635 500          |
| Megalapozó dokumentum                                   |          |            | 3 100 000          | 837 000           | 3 937 000          |
| Közbiztonsági audit                                     |          |            | 550 000            | 148 500           | 698 500            |
| Műszaki dokumentáció                                    | 5,00%    | 10 935 748 | 5 950 000          | 1 606 500         | 7 556 500          |
| Műszaki tervek (engedélyezési, kiviteli, tender tervek) |          |            | 5 400 000          | 1 458 000         | 6 858 000          |
| Éghajlatváltozási rezileinciavizsgálat                  |          |            | 550 000            | 148 500           | 698 500            |
| Közbeszerzés                                            | 1,00%    | 2 187 150  | 1 600 000          | 432 000           | 2 032 000          |
| <b>Megvalósítás</b>                                     |          |            | 161 016 500        | 43 474 455        | 204 490 955        |
| Beruházáshoz kapcsolódó költségek                       |          |            | 155 000 000        | 41 850 000        | 196 850 000        |
| Terület előkészítés költsége                            | 2,00%    | 4 374 299  | -                  | -                 | -                  |
| Építés                                                  |          |            | 155 000 000        | 41 850 000        | 196 850 000        |
| Eszközbeszerzés                                         |          |            | -                  | -                 | -                  |
| Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó költségek           |          |            | 6 016 500          | 1 624 455         | 7 640 955          |
| Műszaki ellenőr                                         | 1,00%    | 2 187 150  | 1 700 000          | 459 000           | 2 159 000          |
| Tájékoztatás és nyilvánosság                            | 0,005    | 1 093 575  | 800 000            | 216 000           | 1 016 000          |
| Projektmenedzsment                                      | 2,50%    | 5 467 874  | 3 516 500          | 949 455           | 4 465 955          |
| <b>Összesen</b>                                         |          |            | <b>172 216 500</b> | <b>46 498 455</b> | <b>218 714 955</b> |

„B” változat várható üzemeltetési és pótlási költségeit az alábbi táblázat tartalmazza ezer Ft-ban:

| Megnevezés                               | 1. év   | 2. év | 3. év | 4. év | 5. év | 6. év | 7. év |
|------------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. Beruházási költség                    | 218 715 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 2. Üzemeltetési és karbantartási költség | 0       | 2 750 | 2 764 | 2 778 | 2 791 | 2 805 | 2 819 |
| 3. Anyagköltség                          | 0       | 500   | 503   | 505   | 508   | 510   | 513   |
| 4. Pótlási költség                       | 0       | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   |
| 5. Működési költség összesen (2+3+4)     | 0       | 3 450 | 3 466 | 3 483 | 3 499 | 3 515 | 3 532 |
| 6. Maradványérték                        | 0       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 7. Összes költség (1+5-6)                | 218 715 | 3 450 | 3 466 | 3 483 | 3 499 | 3 515 | 3 532 |

### Működési költségek

A működési költségek között a jövőben felmerülő üzemeltetési és karbantartási költségeket vettük számba, melyet a városüzemeltetés adatszolgáltatása alapján határoztuk meg.

A műszaki, gazdasági és társadalmi szempontok összevetése alapján a „**A változat**” – **szilárd (aszfalt) burkolattal történő útépítés** bizonyult a legoptimálisabb megoldásnak.

Ez a változat **költséghatékony**, mivel a kivitelezési és fenntartási költsége alacsonyabb, mint a térköburkolatos megoldásé, miközben **hosszú élettartamú** és kisebb karbantartási igényű. Az aszfaltburkolat homogén, időjárásálló és javítható felületet biztosít, ami hosszú távon gazdaságosabb üzemeltetést eredményez.

A változat társadalmi hatásai is kedvezőbbek: biztonságosabb közlekedést, egyenletesebb forgalmat és alacsonyabb zaj- és porterhelést biztosít, valamint elősegíti az akadálymentes közlekedést. A kiválasztott műszaki megoldás megfelel a forgalmi igényeknek, de **nem hoz létre túlzott kapacitásokat**, így fenntartható módon szolgálja a lakosság, a közintézmények és a turisztikai forgalom érdekeit.

Összességében a „**A változat**” biztosítja a **legnagyobb társadalmi hasznot a legalacsonyabb életciklus-költség mellett**, ezáltal műszaki, gazdasági és környezeti szempontból is a projekt megvalósításának **legoptimálisabb megoldása**.

Ez a verzió biztosítja a megfelelő teherbírást, a fenntartható üzemeltetést, valamint a balesetveszélyes útszakaszok megszüntetését anélkül, hogy túlzott műszaki vagy költségbeli kapacitást eredményezne.

A „**B**” **változat** esztétikai előnyei ellenére magasabb költséget, több karbantartási beavatkozást igényelt volna, ezért a megvalósítása **nem bizonyult indokoltnak**.

- 7) Felhívjuk a figyelmüket, hogy a Pályázati Felhívásban meghatározott fenntarthatósági szempontok mindenképpen figyelembevételre kerüljenek a változatok kidolgozása és értékelése során.

**Visegrád Város Önkormányzata, mint támogatást igénylő nyilatkozik**, hogy a Pályázati Felhívásban meghatározott fenntarthatósági szempontok figyelembevételre kerültek a változatok kidolgozása és értékelése során.

**3.3.A beruházás biztosítja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára, különös tekintettel a legvédtelenebb közlekedőkre a gyalogosokra és kerékpárosokra. A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével a vonatkozó szakági Ütügyi Műszaki előírások szerint.**

- 1) Elvárás, hogy a projekt eredményeként egyetlen fenntartható közlekedési mód (gyalogos, kerékpáros, közúti közösségi közlekedés) sem kerül hátrányosabb helyzetbe a fejlesztést követően a beruházást megelőző állapothoz viszonyítva. A projekt tervezése során biztosítani kell a biztonságos közlekedés feltételeit valamennyi, a közúton közlekedni jogosult számára a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény. 8. § (1a) bekezdésével összhangban, különösképpen a legvédtelenebb közlekedőkre tekintettel. Kérjük, nyilatkozzon a feltétel vállalásáról és projektben való érvényesítéséről!

Amennyiben részletes műszaki dokumentációval rendelkezik a támogatási kérelem, szükséges az elvárásnak való megfelelést röviden, szöveges formában bemutatni a Felhívásban hivatkozott, vonatkozó útügyi előírásoknak való megfeleléssel, mely a projekt dokumentáció alapján is ellenőrizendő.

**A projekt tervezése és megvalósítása során** az önkormányzat teljes mértékben vállalja, hogy a beruházás a közúti közlekedésről szóló **1988. évi I. törvény 8. § (1a) bekezdésével** összhangban történik, figyelembe véve valamennyi közlekedő – különösen a legvédtelenebbek, azaz a gyalogosok és kerékpárosok – biztonsági igényeit.

A fejlesztés az érvényben lévő **útügyi műszaki előírásoknak** megfelelően került megtervezésre. A projekt eredményeként **egyik fenntartható közlekedési mód sem kerül hátrányosabb helyzetbe** a fejlesztést megelőző állapothoz képest. Épp ellenkezőleg: az útfelújítás a gyalogos, kerékpáros és közösségi közlekedés feltételeit is számottevően javítja.

- 2) Mutassa be röviden, szöveges formában, hogy a beruházás hogyan biztosítja a fejlesztéssel érintett területen a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára! Magyarázatában térjen ki arra, hogy a projekt keretében milyen gyalogos, kerékpáros és a közösségi közlekedési módok közlekedésbiztonsági feltételeinek a javítását célzó fejlesztéseket tervez megvalósítani a gyengébb közlekedők védelme érdekében?

**A beruházás célja**, hogy a Visegrád, Fő utca (243 és 55 hrsz.) térségében **minden közlekedő számára biztonságos, akadálymentes és komfortos közlekedési környezetet** alakítson ki.

**A fejlesztés során az alábbi biztonsági célú elemek valósulnak meg:**

- **Útburkolat felújítása** amely csökkenti a járművek iránytartási problémáit és a burkolathibákból eredő balesetveszélyt.
- **Akadálymentes járda kiépítése** 127 fm hosszon, szintbe süllyesztett szegélyekkel, kontrasztos térkő burkolattal, amely a mozgáskorlátozottak, idősek és kisgyermekes családok számára biztonságos gyalogos közlekedést biztosít.
- **Napelemes sebességmérő kijelző és figyelmeztető táblák** kihelyezése a Sziget utca – Rákóczi utca szakaszon, ahol fokozott a gyalogosforgalom.
- **Csapadékvíz-elvezetés rendezése** (rácsos víznyelők, szikkasztókutak) a felfagyásos, csúszásveszélyes útszakaszok megszüntetése érdekében.
- **Buszforduló burkolatának felújítása** és a megállóhelyek környezetének rendezése a közösségi közlekedést használók biztonságos le- és felszállása érdekében.

- **Kerékpáros pihenőhely és szervizpont létesítése**, amely biztonságos megállási, várakozási lehetőséget nyújt a kerékpárral közlekedők számára.
- **Forgalomtechnikai elemek megújítása** (útburkolati jelek, táblák), amelyek javítják a forgalom átláthatóságát és az elsőbbségi viszonyok

**A beruházás az esélyegyenlőségi és akadálymentesítési szempontok teljes körű érvényesítésével** biztosítja, hogy a legvédtelenebb közlekedők — gyalogosok, idősek, gyermekek, fogyatékkal élők és kerékpárosok — közlekedése is biztonságos és kiszámítható legyen.

- 3) Kérjük, térjen ki arra, hogy a projekt keretében tervezett-e vasúti átjáró fejlesztése? Amennyiben igen, mutassa be röviden, szöveges formában, hogy a kerékpáros közlekedés átvezetése miként történik jelenleg és a projekt eredményeként.

**A projekt tervezési területén vasúti átjáró nem található**, ezért a fejlesztés nem érint vasúti infrastruktúrát.

---

## 4. Partnerség

---

4.1. Új gyűjtőút kiépítése, valamint lakóút gyűjtőúttá fejlesztése esetén a gyűjtőút építéséről, illetve fejlesztéséről helyi lakosság körében elvégzett társadalmi egyeztetés szükséges.

- 1) Kérjük, mutassa be, új gyűjtőút kiépítése, valamint lakóút gyűjtőúttá fejlesztése esetén a gyűjtőút építésének, illetve fejlesztésének helyi lakosság körében elvégzett társadalmi egyeztetési tervét, módszerét (pl.: közmeghallgatás, lakossági fórum, az érintett utca/utcák háztartásainak felkeresése) és tervezett igazoló dokumentumokat (pl.: jegyzőkönyv, kérdőív, hozzájáruló nyilatkozat).

**A projekt keretein belül új gyűjtőút kiépítése, valamint lakóút gyűjtőúttá fejlesztése nem valósul meg.**

---

## 5. Fenntarthatóság, horizontális szempontok vizsgálata

---

**5.1.A támogatást igénylő a megvalósíthatóságon túl a későbbi működtetés feltételeit bemutatta, kitérve különösen a műszaki, szakmai, szervezeti, személyi és pénzügyi dimenziókra is. A támogatást igénylő vállalta a Felhívásban foglalt fenntartási időszakra vonatkozó kötelezettség teljesítését.**

1) A fejezetben szükséges a finanszírozásra vonatkozóan előzetes megállapításokat tenni.

**Nem állami támogatás esetében** az itt felsorolt eseteknek megfelelően kell a támogathatóságot alátámasztani és a fenntarthatóságot bemutatni.

1. A projekthez bevétel nem kapcsolódik, a felmerülő működési költségek fedezetére forrás biztosítását vállalja a kedvezményezett.
2. A projekthez bevétel nem, de költségmegtakarítás kapcsolódik, mely egyéb tényezők változatlansága mellett a kedvezményezett egyéb működési támogatási igényét csökkenti.
3. A projekt működési időszakában a költségekkel csökkentett bevétel nem pozitív.
4. A projekt működési időszakában a költségekkel csökkentett bevétel pozitív.

**A projekthez bevétel nem kapcsolódik, nincs jövedelemtermelő képessége,** a felmerülő működési költségek fedezetére forrás biztosítását vállalja Visegrád Város Önkormányzata saját költségvetése terhére.

A fejlesztés eredményeként az új infrastruktúra révén a támogatási igénylőnek **költségmegtakarítása nem keletkezik**, így a támogatás, illetve a támogatási intenzitás mértéke nem csökken.

**Mivel a projekt működési időszakában sem bevétel, sem költségmegtakarítás nem keletkezik a 100%-os támogatási arány alkalmazható,** pályázatunk szempontjából az **1. pont releváns**.

- 2) Szükséges röviden bemutatni, hogy a település milyen műszaki és személyi kapacitásokkal rendelkezik a fejlesztés a felhívásban elvárt min. 5 éves fenntartásának biztosításához. (Jellemzően a település üzemeltető társaság vonatkozó személyi és gépi és egyéb műszaki szempontú bemutatása, amennyiben a fenntartást ez biztosítaná.)
- 3) A nagyobb volumenű munkálatokat, karbantartásokat (kátyúzás) külső vállalkozó bevonásával valósítjuk meg.

**A fejlesztés megvalósulása után** a fenntartó/üzemeltető a támogatási kérelmet benyújtó Visegrád Város Önkormányzata lesz.

**A projekt keretében** megvalósuló létesítmény karbantartására Visegrád Város Önkormányzata megfelelő műszaki kapacitásokkal rendelkezik annak érdekében, hogy a fenntartási időszakban és utána is biztonsággal használható legyen a projekt keretében fejlesztett úttest és járdaszakasz, valamint a kapcsolódó közlekedési infrastruktúra. A közvilágítási hálózat üzemeltetését szakértő cég látja el. Az utak téli hó- és síkosságmentesítését szintén erre szakosodott cég végzi, a járdák hó- és síkosságmentesítését a Városüzemeltetési Iroda látja el, a karbantartásokhoz szükséges gépparkkal, humán erőforrással Önkormányzatunk rendelkezik.

- 4) Mutassa be röviden, szöveges formában a beruházás (építés és releváns esetben eszközbeszerzés) jövőbeli becsült kihasználtságát (pl.: forgalomnagyság, közúti közösségi közlekedés járatsűrűsége)!

**A beruházás megvalósítását követően** a Fő utca továbbra is Visegrád egyik legforgalmasabb belterületi útja marad, amely a település lakóövezeteit, közintézményeit és turisztikai célpontjait köti össze a 11. számú országos főúttal.

**A forgalomnagyság a jelenlegi 1000–1500 egységjármű/nap** értékről a turisztikai és helyi gazdasági aktivitás növekedésével várhatóan **10–15%-kal emelkedhet** a következő években, azonban a felújítás eredményeként a forgalom biztonságosabbá, egyenletesebbé és környezetkímélőbbé válik.

**A közösségi közlekedés kihasználtsága stabil marad:** a Fő utca mellékágán fordulnak meg és állnak meg a helyközi Volánbusz-járatok, amelyek óránként 2–4 alkalommal érintik a települést, biztosítva a rendszeres kapcsolatot a térségi központokkal (pl. Szentendre, Esztergom).

A buszforduló és megállóhely környezetének megújítása javítja az utasforgalom biztonságát és komfortját, ezáltal növelheti a közösségi közlekedés vonzerejét.

**A gyalogos és kerékpáros forgalom a fejlesztést követően várhatóan nőni fog,** mivel az akadálymentes járda, valamint a kerékpáros pihenőhelyek és szervizpont megteremtik a fenntartható közlekedési módok használatának feltételeit.

**A fejlesztés eredményeként a Fő utca kapacitása és szolgáltatási szintje hosszú távon biztosítani fogja a település és a térség közlekedési igényeinek biztonságos és hatékony kiszolgálását.**

- 5) Mutassa be röviden, szöveges formában, milyen olyan műszaki-szakmai tartalommal, minőséggel valósul meg a beruházás, amelyek biztosítják a hosszú távú fenntartást (legalább az 5 éves fenntartási időszakra vonatkozóan)!<sup>4</sup>

**A beruházás során a Fő utca teljes burkolatának korszerűsítése kiváló minőségű, hosszú élettartamú aszfaltburkolattal valósul meg,** az útügyi műszaki előírások (e-UT 03.01.11:2021 – Közutak tervezése) betartásával. A burkolat 5,5 cm vastag AC-11 kopórétegből és 6 cm vastag AC-16 kötőrétegből épül fel, amelyet megerősített Ckt4 útalap és fagyvédő réteg egészít ki. Ez a rétegrend **megfelelő** teherbírást és tartósságot biztosít a belterületi forgalom számára.

A megsüllyedt közműnyomvonalak alépítményének helyreállítása növeli az útpálya stabilitását és csökkenti a későbbi süllyedések kockázatát. A **csapadékvíz-elvezető rendszer** korszerűsítése (rácsos víznyelők, szikkasztókutak) megakadályozza a víz alámosó hatását, ezáltal megelőzi a burkolat felfagyását és korai károsodását.

**A járdák és forgalomtechnikai elemek fagyálló, csúszásmentes térkőből és időtálló burkolati anyagokból készülnek,** amelyek karbantartási igénye minimális. A projekt során beépített szerkezeti rétegek, anyagminőségek és kivitelezési eljárások mind az útügyi és közúti kezelői szabványoknak megfelelnek.

**A közlekedésbiztonsági eszközök** – mint a napelemes sebességmérő kijelző és a figyelmeztető táblák – időjárásálló, alacsony karbantartási igényű kivitelben kerülnek telepítésre. A zöldfelületi rendezés és a vízelvezetés összehangolt megoldásai hozzájárulnak a burkolat élettartamának megőrzéséhez.

---

<sup>4</sup> Felhívás 2.3. 4) pontja szerinti elvárásoknak való megfelelés vállalása és kapcsolódó szabványok betartása

**A beruházás során alkalmazott anyagok** és technológiák biztosítják, hogy az elkészült út legalább az 5 éves fenntartási időszakban jelentős beavatkozás nélkül, biztonságosan és költséghatékonyan üzemeltethető legyen.

- 6) Mutassa be röviden, szöveges formában, hogy a fő beruházási célhoz (önállóan támogatható tevékenységhez) kapcsolódnak-e olyan kiegészítő elemek, egyéb támogatható tevékenységek, amelyek a beruházás későbbi sikerességét / fenntarthatóságát / kihasználtságát garantálják (pl.: kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése tevékenység keretében B+R kerékpár tárolók/rekeszek építése, valamint kerékpár támaszok, útberuházáshoz kapcsolódó gépjárműparkolók és biztonsági sávok kialakítása, felújítása, áthelyezése, közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések)!

**A fő beruházási célhoz** – a Fő utca önkormányzati tulajdonú belterületi közútjának korszerűsítéséhez – több **kiegészítő, támogatható tevékenység** is kapcsolódik, amelyek a fejlesztés hosszú távú fenntarthatóságát és kihasználtságát garantálják.

A projekt részeként **akadálymentesített, térkő burkolatú járdaszakasz** épül 127 fm hosszon, amely biztonságos gyalogos közlekedést biztosít a legvédtelenebb közlekedők számára.

A fejlesztés tartalmaz **napelemes sebességmérő kijelző** és **figyelmeztető közlekedési táblák** telepítését, amelyek hozzájárulnak a forgalom mérsékléséhez és a balesetek megelőzéséhez. A közösségi közlekedés feltételeit a **buszforduló útburkolatának felújítása** és környezetének rendezése javítja, biztosítva az utasok biztonságos le- és felszállását.

A fenntartható mobilitás támogatása érdekében a projekt tartalmaz **kerékpáros pihenőhely, B+R típusú kerékpártámaszok és szervizpont** kialakítását, amelyek elősegítik a helyi és turisztikai célú kerékpáros közlekedést. A **csapadékvíz-elvezető rendszer korszerűsítése** és a **forgalomtechnikai elemek megújítása** (útburkolati jelek, táblák) növeli a közlekedésbiztonságot és az út hosszú távú használhatóságát.

Ezek a kiegészítő elemek mind hozzájárulnak a projekt sikeres működéséhez, a közlekedési infrastruktúra tartós fenntartásához, valamint a gyalogos, kerékpáros és közösségi közlekedés fenntartható fejlődéséhez Visegrádon.

- 7) Kérjük, becsülje meg a várható karbantartási, pótlási, javítási, működési költségeket és itt kérjük bemutatni a pénzügyi fedezet tervezett biztosítását is legalább 5 éves távra. Ez általában a települési önkormányzatok saját költségvetése szokott lenni, de szükséges ezt is bemutatni. Elvárás, hogy a felmerülő költségekre a teljes 5 éves táv alatt a tervezett pénzügyi fedezet rendelkezésre álljon.

Az alábbi táblázatban bemutatjuk a várható karbantartási, pótlási, javítási, működési költségeket, valamint ezen költségek pénzügyi fedezetét is:

| Megnevezés                                              | 1. év   | 2. év | 3. év | 4. év | 5. év | 6. év | 7. év |
|---------------------------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. Pénzügyi beruházási költség                          | 169 812 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 2. Pénzügyi működési (üzemeltetési és karbant. költség) | 0       | 2 575 | 2 588 | 2 601 | 2 614 | 2 627 | 2 640 |
| 3. Pénzügyi pótlási költség                             | 0       | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   |
| 4. Kiadási pénzáram 1+2+3                               | 169 812 | 2 775 | 2 788 | 2 801 | 2 814 | 2 827 | 2 840 |
| 5. EU-támogatás                                         | 169 812 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 6. Nemzeti hozzájárulás                                 | 0       | 2 775 | 2 788 | 2 801 | 2 814 | 2 827 | 2 840 |
| Ezen belül önerő                                        | 0       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 7. Bevételi pénzáram 5+6                                | 169 812 | 2 775 | 2 788 | 2 801 | 2 814 | 2 827 | 2 840 |
| 8. Nettó összes pénzügyi pénzáram 7-4                   | 0       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 9. Nettó halmozott pénzügyi pénzáram                    | 0       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

A projekt pénzügyi cash flow eredményei azt mutatják, hogy a kumulált cash flow a tervezési időszaki egyik évében sem negatív, a projekt pénzügyileg fenntartható.

A projekt keretében létrejött vagyonelemek fenntartásáról, a költségek pénzügyi fedezetéről Visegrád Város Önkormányzata gondoskodik. Az Önkormányzat saját költségvetési biztosítja a szükséges működési és pótlási költségeket, így a projekt hosszú távú fenntartásának feltételei biztosítottak.

A projekt keretében elkészülő infrastruktúrát 30 év hasznos élettartamra tervezzük. Az Önkormányzat a kötelező fenntartási időszakon túl is biztosítja saját költségvetése terhére a felmerülő költségeket a teljes időszak alatt.

## 5.2. Horizontális szempontok vizsgálata:

- CPR 9. cikknek való megfelelés vizsgálata.
- Ha a támogatást igénylő települési önkormányzat, az igénylőnek igazolnia kell a helyi esélyegyenlőségi program meglétét és a tervezett fejlesztés ahhoz való illeszkedését.
- Ha a támogatást igénylő ötven főnél több személyt foglalkoztató költségvetési szerv, vagy többségi állami tulajdonban álló jogi személy, az igénylőnek igazolnia kell az esélyegyenlőségi terv meglétét.
- Támogatást igénylő vállalja, hogy a fizikai akadálymentesítés betervezésre és megvalósításra kerül, amennyiben a projekt tartalma alapján az releváns.

- 1) Ebben a pontban kérjük röviden bemutatni, hogy a CPR 9. cikkéhez kapcsolódóan a Felhívás 2.4. 1) b) és c), valamint 2) b) és c) pontja alapján mely horizontális elvárások relevánsak és azok teljesítése, érvényesítése a projektben miként tervezett. A projekt szempontjából releváns horizontális elvárások vállalása kötelező.

### 2.4. 1)

**b)** Az európai uniós forrásból támogatott projektek kedvezményezettje köteles a projekt végrehajtása során az **esélyegyenlőséget, a nők és férfiak közti egyenlőséget, valamint a Fogytékossággal élő** Személyek Jogairól szóló ENSZ-egyezményt a 2010/48/EK tanácsi határozattal összhangban alkalmazni. A projektek végrehajtása során a fogyatékos személyeket megillető alapvető emberi jogokat – hozzáférhetőség biztosítása pl. akadálymentesítéssel és az ehhez kapcsolódó szabványok alkalmazásával – biztosítani kell.

- c)** A fejlesztéshez kapcsolódó **nyilvános eseményeken, kommunikációjában és viselkedésében a kedvezményezett esélytudatosságot fejezzen ki:** ne közvetítsen szegregációt, csökkentse a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket.

### A tervezésnél, beszerzéseknél, közbeszerzéseknél és kivitelezésnél biztosításra kerül:

- Esélyegyenlőség érvényesítése: a hátrányos helyzetű csoportok bevonása, előnyben részesítése.
- Nők és férfiak közötti egyenlőség biztosítása: a nemi alapú diszkrimináció kizárása, egyenlő hozzáférés és lehetőségek.
- A fogyatékos személyek jogainak védelme: az ENSZ-egyezmény és a 2010/48/EK tanácsi határozat figyelembevételével a projekteknek hozzáférhetőnek kell lenniük mindenki számára.

**A beruházás során az épített környezetet akadálymentesíteni kell, a digitális szolgáltatásokat hozzáférhetővé kell tenni (pl. honlap akadálymentesítése), a kommunikáció során figyelni kell az érthetőségre és az inkluzív megközelítésre, a közbeszerzéseknél / beszállítóknál is alkalmazni kell az esélyegyenlőségi szempontokat.**

## 2.4 2)

### c) Esélyegyenlőség érvényesítése:

Visegrád Város Önkormányzata **rendelkezik Esélyegyenlőségi Programmal**, melyhez való illeszkedés a tanulmány 2.2 pontjában bemutatásra került.

Visegrád Város Önkormányzata **nem ötven főnél több személyt foglalkoztató költségvetési szerv, így számára az Esélyegyenlőségi terv megléte nem releváns.**

Visegrád Város Önkormányzata, mint támogatás igénylő **nyilatkozik, hogy a létesítmények, térhasználat közlekedési kapcsolatok tervezésekor figyelembe veszi és érvényesíti az egyetemes tervezés elveit, azaz a nők és férfiak igényeit, az idősek, a fogyatékosok és a gyermekek igényeit**, és bemutatja ennek módját.

- 2) Kérjük mindenképpen térjenek ki arra, hogy az akadálymentesítés valamely módja releváns-e. Ha igen, annak bemutatása szükséges.

*Nyilatkozzon rövid szöveges formában az alábbiakról:*

- a) *A beruházás hatására a nemek közötti egyenlőség nem sérül.*

**Visegrád Város Önkormányzata, mint támogatást igénylő nyilatkozik**, hogy a tervezett fejlesztések hatására a nemek közötti egyenlőség nem sérül, hiszen az elkészült utat, járdát, kiegészítő beruházási elemeket mindenki egyaránt használja. **A tervezett létesítmények nyilvánosak, mindenki számára korlátozás nélkül elérhetők.**

- b) *A beruházás figyelembe veszi a nemet, fajt vagy etnikai származáson, valláson vagy meggyőződésen, fogyatékonyságon, koron vagy szexuális irányultságon alapuló bármilyen hátrányos megkülönböztetés megelőzését.*

**Visegrád Város Önkormányzata, mint támogatást igénylő nyilatkozik**, hogy a beruházás figyelembe veszi a nemet, fajt vagy etnikai származáson, valláson vagy meggyőződésen, fogyatékonyságon, koron vagy szexuális irányultságon alapuló bármilyen hátrányos megkülönböztetés megelőzését. A fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, a kommunikáció során és viselkedésben az esélytudatosság kerül kifejezésre: nem közvetít szegregációt, csökkenti a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket.

- c) *Támogatást igénylő vállalja a fogyatékonysággal élő személyek számára biztosítandó hozzáférhetőséget, hogy a fizikai akadálymentesítés betervezésre és megvalósításra kerül, amennyiben a projekt tartalma alapján releváns.*

**A projekt végrehajtása során a** fogyatékos személyeket megillető alapjogokat – hozzáférhetőség biztosítása, akadálymentesítés – biztosítjuk, szegregációt nem közvetít. A projekt keretén belül 127 méteren keresztül akadálymentes járda is kialakításra kerül.

### 5.3. A projekt megfelel a „Ne okoz jelentős kárt” elveknek, a klímareziliencia elvárásoknak és a horizontális követelmények környezeti részének (CPR 9. cikk).

Jelen pontban annak bemutatása szükséges, hogy a támogatási kérelem megfelel a CPR 9. cikkéhez kapcsolódóan a Felhívás 2.4. 1) a) és 2) a) pontjában foglalt elvárásoknak:

- 1) Kérjük, mutassa, be, hogy a „Ne okoz jelentős kárt” elvek alapján a projekt rendelkezésre álló szakmai-műszaki tartalma és azok várható hatása nem okoz jelentős kárt a 6 célkitűzés<sup>5</sup> egyikében sem.

**A projekt előkészítése és megvalósítása** során az **(EU) 2020/852 számú Taxonómia-rendelet**, valamint a **TOP Plusz konstrukciókban alkalmazandó DNSH-útmutató** előírásai maradéktalanul érvényesülnek. A beruházás – a Visegrád, Fő utca önkormányzati tulajdonú belterületi közútjának felújítása – **nem okoz jelentős környezeti kárt** a hat uniós környezeti célkitűzés egyikében sem, az alábbi indoklás szerint:

#### 1. Éghajlatváltozás mérséklése

A fejlesztés nem jár üvegházhatású gázok kibocsátásának növekedésével. Az új burkolatszerkezet és a rendezett vízelvezetés révén csökken a járművek üzemanyag-felhasználása és a torlódásokból eredő károsanyag-kibocsátás. A beruházás nem tartalmaz fosszilis energiahordozók használatát növelő tevékenységet.

#### 2. Éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás

A projekt során kialakított csapadékvíz-elvezetési rendszer (rácsos víznyelők, szikkasztókutak) a szélsőséges időjárási eseményekhez való alkalmazkodást segíti, megelőzi a burkolat felfagyását és a vízfelhalmozódást. A felhasznált anyagok időjárásállóak, hosszú élettartamúak.

#### 3. Víz- és tengeri erőforrások fenntartható használata

A beruházás nem jár vízfelhasználással vagy víztestek terhelésével. A felszíni vizek elvezetése zárt rendszerben, a talaj szennyezése nélkül történik, a munkák során nem kerül sor vízfolyásokba történő beavatkozásra.

#### 4. Körforgásos gazdaságba való átmenet elősegítése

A bontott aszfaltanyag újrahasznosításra kerül, a kivitelezés során keletkező hulladékok szelektíven gyűjtésre és engedéllyel rendelkező kezelőhöz kerülnek elszállításra. A projekt nem eredményez nem hasznosítható hulladékot, és a felhasznált építőanyagok megfelelnek a környezetbarát besorolásnak.

#### 5. Környezetszennyezés megelőzése és csökkentése

A beruházás nem jár levegő-, zaj- vagy talajszennyezéssel, és a kivitelezés idejére vonatkozóan ideiglenes védelmi intézkedéseket ír elő (por- és zajcsökkentés, gépek karbantartása). **A korszerű, energiahatékony napelemes sebességmérő kijelzők üzemeltetése nulla emisszióval jár.**

---

<sup>5</sup> „Ne okoz jelentős kárt” elv: a támogatott fejlesztés nem sérti jelentősen Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 rendelet 9. cikkben meghatározott egyik környezeti célkitűzést (1. az éghajlatváltozás mérséklése; 2. az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás; 3. a vízi és tengeri erőforrások fenntartható használata és védelme; 4. a körforgásos gazdaságra való átállás; 5. a szennyezés megelőzése és csökkentése; 6. a biológiai sokféleség és az ökoszisztémák védelme és helyreállítása) sem.

## 6. Biológiai sokféleség és ökoszisztémák védelme

**A projekt kizárólag meglévő,** beépített belterületi utat érint, természetes élőhelyeket nem vesz igénybe. A fejlesztés nem jár fakivágással, a zöldfelületek megőrzésre kerülnek, illetve a buszforduló környezetében zóldsáv-rendezerés és füvesítés valósul meg.

**A támogatási kérelem megfelel a CPR 9. cikkéhez kapcsolódóan a Felhívás 2.4. 1) a) pontjában foglalt elvárásoknak az alábbi pontok szerint:**

- A projektre vonatkozó **európai unió és hazai környezetvédelmi és esélyegyenlőségi előírásokat, jogszabályokat, a „jelentős károkozás elkerülését célzó” elővigyázatosság elvét betartjuk,** a projekt által érintett területen a védett környezeti, természeti és kulturális értékeket megőrizzük.
- Tekintettel arra, hogy a fejlesztés infrastrukturális és ötéves fenntartású, figyelembevételre kerül a projekt várható üvegházhatásúgáz-kibocsátása/elnyelése mennyire számottevő, továbbá felmérésre kerül a projekt éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodási potenciálja, és biztosításra kerül, hogy a projekt ellenálló legyen az éghajlatváltozással és a természeti katasztrófákkal szemben. A támogatási kérelem összeállítása során vizsgáltuk a projekt megvalósításával összefüggő fő éghajlatváltozási kihívásokat, a projekt helyszínén várható energiafelhasználás-változást, a klímavédelmi törekvésekhez való illeszkedést, valamint a tanulmányban bemutattuk, milyen módon tervezük lebonyolítani az Európai Parlament és a Tanács 2021/1060 rendeletének 73. cikk (2) bek. j) pontja alapján elvárt éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatot

- 2) Kérjük, mutassa be röviden, szöveges formában, a horizontális követelmények környezeti részéhez kapcsolódóan a környezetvédelmi követelménynek való megfelelést (CPR 9. cikk (4) bekezdése alapján a fenntartható fejlődés elvének és a Párizsi Megállapodásban szereplő Európai Unió 2050-re elérendő klímasemlegességi cél elősegítésének)!

**A projekt teljes mértékben megfelel a fenntartható fejlődés elvének, és hozzájárul az Európai Unió 2050-re kitűzött klímasemlegességi céljának eléréséhez, összhangban a Párizsi Megállapodás vállalásaival.**

**A beruházás nem jár jelentős környezeti terheléssel,** mivel meglévő belterületi infrastruktúra felújítását célozza, nem új beépítést. A bontott aszfalt és inert anyagok újrahasznosítása a körforgásos gazdaság elveit erősíti.

**A projekt hozzájárul a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez** azáltal, hogy a felújított burkolat és rendezett forgalmi viszonyok révén csökken a járművek üzemanyag-felhasználása és a torlódásokból eredő szén-dioxid-kibocsátás. Az akadálymentesített járdák és **kerékpárosbarát fejlesztések ösztönzik a fenntartható közlekedési módok** – gyaloglás, kerékpározás, közösségi közlekedés – használatát.

A csapadékvíz-elvezető rendszer **korszerűsítése hozzájárul a klímaváltozás hatásainak mérsékléséhez, a villámárvizek és felfagyások megelőzéséhez,** ezzel növelve az alkalmazkodóképességet. A napelemes sebességmérő kijelző megújuló energiát használ, működése nem jár CO<sub>2</sub>-kibocsátással.

A fejlesztés során sem a kivitelezés, sem az **üzemeltetés nem eredményez jelentős levegő-, víz- vagy talajszennyezést.** A projekt teljes életciklusa alatt **alacsony üzemeltetési és karbantartási energiaigény mellett működik, így hosszú távon is támogatja a klímasemleges, energiahatékony közlekedési infrastruktúra kialakítását.**

**Összességében a beruházás elősegíti a környezeti fenntarthatóságot, a helyi kibocsátások csökkentését és az alacsony karbonkibocsátású közlekedés elterjedését, ezáltal összhangban áll az Európai Unió 2050-re kitűzött klímasemlegességi céljával és a Párizsi Megállapodás alapelveivel.**

3) Kérjük, mutassák be az Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat előzetes megalapozását az alábbi pontban kifejtett szempontok bemutatásával:

1) A fejezet a következő stratégiai tervdokumentumok alapján készíthető el:

- A projekt megvalósításának helyszínéül szolgáló település által önállóan, vagy más településekkel közösen kidolgozott, vagy kidolgozás alatt álló Klímastratégia;
- A projekt megvalósításának helyszínéül szolgáló település által önállóan, vagy más településekkel közösen kidolgozott, vagy kidolgozás alatt álló Fenntartható Energia és Klíma Akcióterv (SECAP);
- A projekt megvalósításának helyszínéül szolgáló települést magában foglaló megye Megyei Klímastratégiája (amennyiben a település nem rendelkezik saját, vagy más településekkel közösen kidolgozott Klímastratégiával, illetve Fenntartható Energia és Klíma Akciótervvel)

**A projekt megvalósításának szűkebb** (Visegrád) és tágabb (Pest megye) helyszínén az éghajlatváltozás alábbi következményei jelentkeznek legnagyobb valószínűséggel és legnagyobb intenzitással a következő évtizedekben.

**Szélsőséges meleg – hőhullámok:** Visegrád fekvése a hőhullámokkal és a forró napokkal szemben való kitettség szempontjából egyedi, mivel az ország többi tájához viszonyítva az előző időszakban mért szélsőségesen meleg napok száma az országos érték alatti volt, miközben az emelkedés a kitettségben érintett napok számában is alacsonyabb az átlagnál. Éppen a nyári időszakokban tapasztalható kellemes időjárás jelenti a település egyik turisztikai vonzerőjét, amiben a következő időszakban változás várható.

A hőségriadós napok és a forró napok számának együttes változása 2050-ig elérheti a 35 napot is éves szinten, ami jellemzően a nyári hónapokra, a látogatottság szempontjából legjobban frekvenciált időszakra esik. A település turisztikai látogatottsága ebben az időszakban a legnagyobb, így az ide látogatók és a helyi lakosság védelme érdekében a várható éghajlati kitettségre fel kell készülni.

**Jelentős csapadékmennyiség és események:**

Visegrádon és környékén az elmúlt évtizedekben a *(referenciaként használt bázis időszakban)* az **átlagos évi csapadékösszeg** a 625 - 575 mm közötti volt, ami országos átlagban tekintve a mérsékelt csapadékos területek közé sorolható.

A klímamodellek szerint a csapadékösszegben várható átlagos változás csökkenő mértékű lesz és 2050-ra a településen és környezetében éves szinten 25 mm-el kevesebb csapadék is prognosztizálható. Az éves átlag mellett a **szezonális csapadékatlagokban** történő változások jelenthetnek nagyobb hatást Visegrád adaptációs feladataira. Várhatóan a nyári és a téli csapadékok mennyisége jelentősen csökken, míg a tavaszi és őszi időszakokban a megszokottakhoz képest jelentősebb lesz a csapadékmennyiség.

A jégesőkkel kapcsolatos tapasztalatok és a várható klimatikus változások alapján előfordulásuk és intenzitásuk fokozódása várható, amely az épületek, közlekedés, a természeti környezeti elemei, a zöldség- és gyümölcstermelésre, valamint a társított károk miatt további területek esetében is magas sérülékenységet jelent.

**Aszály és ivóvízbázis:**

**Aszály:** A jelentős csapadékmennyiség mellett a **hosszabb ideig tartó száraz időszakok** is jelentős problémát jelenthetnek az emberi egészségre gyakorolt hatása mellett a természetes környezetre és

az épített értékekre egyaránt. Száraz napnak azok a napok minősülnek, amikor a napi csapadékösszeg nem éri el az 1 mm-t. Szezonális eloszlását vizsgálva a száraz időszakok hosszát, várható, hogy 2050-re a hosszabb száraz időszakokkal jellemezhető téli hónapokban akár átlagban 8 nappal is meghosszabbodhatnak a csapadékmentes időszakok, így többször is előfordulhat, hogy 26 napon át csapadékmentes időszak jellemezhet egy-egy telet; azonban a tavaszi és őszi száraz időszakok rövidebbé válhatnak.

**Ivóvízbázis:** Az ivóvízbázisok klíma-érzékenységeinek vizsgálata a NATÉR adatbázisára támaszkodva történt, ahol négy kategóriába kerültek besorolásra a hazai ivóvízbázisok: nagyon érzékeny, érzékeny, mérsékelten érzékeny, nincs közvetlen hatás. Visegrád vízbázisa a vízbázisok klíma-érzékenységi kategóriák alapján érzékeny vízbázis. Klímaérzékenysége elsősorban abból fakad, hogy a Duna kavicsterasznál kialakított partiszűrészű rendszer jellemzi a vízbázist, ahol a porózus vízadó 30 m mélység felett helyezkedik el, melynek a Dunával való szoros kapcsolata miatt a vízbázis kitettsége a klímaváltozás hatásainak magasabb, mint a rétegvizes vízbázisok.

#### **Talaj és talajvízszint:**

A település Duna mentén levő részein a talajvízszint mélysége 1 m mélyre tehető, majd délre haladva ez hirtelen mélyebbre kerül, kivéve a patakok völgyében. A NATÉR térképi felülete szerint az országos áramlási modellben számított talajvízszintek különbsége a 2023-2052 és a 1975-2004 időszakok között, fél méterrel lehet alacsonyabban, mely talajvízszint mélységet jelentősen befolyásolja a Duna mindenkori vízszintje.

#### **Viharok:**

Viharos erejű szél/széllelkések: A viharos erejű szelek gyakoriságának és intenzitásának fokozódását tapasztalatok is alátámasztják – a város egyes részei egyébként is szeleksek. Az épületek, egyes infrastrukturális elemek, valamint a fák különösen veszélyeztetettek annak fényében, hogy a heves szélesemények várhatóan gyakoribbak és erősebbek lesznek a jövőben.

A veszélyes villámlások jelenlegi gyakorisága a tapasztalatok alapján alacsony, ám hatásuk jelentős lehet, ezért közepes mértékűként lett meghatározva. Közepes időtávon a gyakoriság és intenzitás fokozódása várható, amelynek leginkább az épületek (és ezek energiaellátása), az esetleges tüzesetek miatt a környezeti elemek és biodiverzitás, a kapcsolódó balesetveszély miatt pedig a turizmus van kitéve.

#### **A tömegmozgások:**

A talajvíz mennyiségi csökkenése hatással lehet a talaj minőségére is. A csökkenő talajvízszint a talaj minőségi romlásához vezethet. Visegrád a felszínmozgással érintett földtani képződmények, a lejtéviszonyok és a települések közigazgatási határán belüli káresemények (2005-2010) számának kapcsolata alapján a felszínmozgásokkal szemben erősen érzékeny területen fekszik.

#### **Árvizek és áradások:**

Villámárvíz: Visegrád vízfolyásai esetén a villámárvizeknek való kitettség a NATÉR adatbázisa szerint a nincs. Villámárvizek alakulhatnak ki a hegy- és dombvidéki településeken intenzív csapadék esetén (legalább 30 mm/nap), ha a vízgyűjtőn lefolyó vizek köralakú, néhány km<sup>2</sup> méretű, erdővel kevésbé borított, meredek lejtőkkel övezett a vízgyűjtőn gyűlnek.

Árvizek: Visegrád alacsonyabban fekvő településrészei számára komoly veszélyeztetettséget jelentenek a dunai árvizek. A legutóbbi jelentős árvizet a 2013 júniusában levonuló árhullám okozta, amikor rekord vízállásokat eredményezett, új „legnagyobb víz” (LNV) értékek születtek, ami a Visegráddal szembeni Nagymarosi mércén a 2006-os rekordot is túllépte 37 cm-el

**Erdőtűzek:** Az egyre hosszabb ideig tartó csapadékmentes napok miatt, valamint a hosszan tartó, egymás után bekövetkező meleg és hóhullámos napok kedveznek az erdőtűzek kialakulásának, azok kialakulásának kockázata emelkedik.

2) A projekt várható hatása az „első az energiahatékonyság” elv érvényesülésére

Lényegre törő, rövid szöveges összefoglalás arról, hogy egyrészt a projekt keretében megvalósuló tevékenységek eredményeképpen várható-e, és amennyiben igen, milyen irányú változás a projekt helyszínén jelentkező energiafelhasználásban, másrészt arról, hogy a tervezett fejlesztések összhangban állnak-e a projekt szempontjából releváns helyi, vármegyei, illetve országos klímavédelmi törekvésekkel. Ennek megítéléséhez az alábbi szempontokat célszerű figyelembe venni:

- Változik-e a projekt eredményeképpen a fejlesztéssel érintett épületek, építmények, létesítmények üzemeltetésére visszavezethető energiafelhasználás, ha igen, milyen irányú ez a változás?
- Módosul-e a projekt eredményeképpen a felhasznált energia forrása (ld. megújuló energia felhasználása, vagy a megújulóenergia-felhasználás bővülése)?
- Befolyásolja-e a fejlesztés a megvalósítás helyszínén, illetve tágabb térségében jelentkező egyéni, közösségi vagy szállítási célú közlekedési igények alakulását (előidézi-e azok bővülését vagy mérséklését)?
- Elősegíti-e a fejlesztés a Nemzeti Energia és Klíma Akciótervben, illetve a megvalósítás helyszínül szolgáló település Klímastratégiájában, vagy Fenntartható Energia és Akciótervében, ezek hiányában bármilyen települési tervdokumentumban kijelölt energiafelhasználásra, illetve üvegházhatásúgáz-kibocsátásra vonatkozó cél teljesülését (amennyiben a fejlesztés nem áll kapcsolatban e célokkal, kérjük azt is jelezni).

**A projekt megvalósítása** – Visegrád Fő utca önkormányzati tulajdonú belterületi útjának korszerűsítése – **nem eredményez többletenergia-felhasználást**, sőt közvetetten hozzájárul a közlekedés energiahatékonyságának javulásához.

A felújított útpálya és rendezett vízvezetés csökkenti a járművek gördülési ellenállását, ezáltal **mérsékli az üzemanyag-fogyasztást és a közlekedéshez kapcsolódó CO<sub>2</sub>-kibocsátást**. A fejlesztés nem igényel állandó energiafogyasztással járó berendezéseket, így üzemeltetése során az energiaigénye elhanyagolható.

A projekt tartalmaz **napelemes sebességmérő kijelzők** telepítését, amelyek kizárólag megújuló energiaforrást használnak, ezzel is elősegítve a klímasemleges működést. Az alkalmazott korszerű, energiatakarékos technológiák – például az időjárásálló, hosszú élettartamú burkolati anyagok – csökkentik a fenntartási igényt és az üzemeltetéshez kapcsolódó energiafelhasználást.

A beruházás elősegíti a **Nemzeti Energia- és Klímastratégiában** megfogalmazott célok teljesülését azáltal, hogy támogatja az **alacsony kibocsátású, fenntartható közlekedést**, növeli a gyalogos és kerékpáros közlekedés arányát, valamint javítja a közösségi közlekedés feltételeit.

**Összességében** a fejlesztés összhangban áll a **hazai és uniós klímavédelmi törekvésekkel**, hozzájárul az energiahatékonyság, környezetbarát közlekedési infrastruktúra kialakításához és a 2050-re kitűzött **klímasemlegeségi cél** megvalósításához.

3) A tervezett fejlesztések éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatának folyamata

Lényegre törő, rövid összefoglalás arról, hogy az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1060 Rendelet 73. cikkének (2) j) pontja alapján valamennyi legalább öt éves élettartamú infrastruktúrába irányuló beruházás esetében előírt, ugyanezen jogszabály 2. cikk 42. pontjában definiált éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatot milyen módon tervezi lebonyolítani a pályázó.

A leírás legalább a következő elemekre kell, hogy kiterjedjen:

- Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat ütemezése (elvárás, hogy arra mindenképpen a projekt előkészítési szakaszában kerüljön sor),
- Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat elkészítésének szakmai háttere (előreláthatólag belső, vagy külső szakértők bevonásával történik),
- Annak a szándéknak a megerősítése és alátámasztása, hogy az éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat eredményeit a projekt végső műszaki tartalmának kialakítása, illetve a projekt keretében létrehozott infrastruktúra üzemeltetése során figyelembe veszi a pályázó.

**Mivel a projekt megvalósítása során infrastrukturális beruházás jön létre**, amely legalább öt éves várható élettartamú, így a tervezés során figyelembe kell venni, hogy a projekt várható üvegházhatásúgáz-kibocsátása/elnyelése mennyire számottevő, továbbá fel kell mérni a projekt éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodási potenciálját, és biztosítani kell, hogy a projekt ellenálló legyen az éghajlatváltozással és a természeti katasztrófákkal szemben.

**Ezért a támogatási kérelem összeállítása során vizsgálni kell** a projekt megvalósításával összefüggő fő éghajlatváltozási kihívásokat, a projekt helyszínén várható energiafelhasználás-változást, a klímavédelmi törekvésekhez való illeszkedést.

**Az Európai Parlament és a Tanács 2021/1060 rendeletének 73. cikk (2) bek. j) pontja alapján elvárt éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatot az első mérőföldkő végéig külső szakértő bevonásával kívánja megvalósítani a projektgazda. Erre a célra külön költségvetési sor is betervezésre került.**

**5.4. A támogatást igénylő megismerte az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt jogokat, és a projekt tervezése során mérlegelte, hogy azok hogyan érintik a projekt megvalósítását. Vállalta továbbá az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglaltak betartását mind a projekt megvalósítása során mind a fenntartási időszak alatt. Tudomásul veszi, hogy az adott elvárás teljesítését az Irányító Hatóság az adott időszakban vizsgálhatja. A benyújtott támogatási kérelem vizsgálata<sup>6</sup> során a projekt kapcsán Alapjogi Chartát érintő jogsérelem gyanúja nem merült fel a rendelkezésre álló információk alapján. <sup>7</sup> A támogatást igénylő rendelkezik az Alapjogi Chartában szereplő alapjogok a megvalósítás során történő érvényesítésére alkalmas mechanizmusokkal.**

a) A támogatást igénylő nyilatkoznia szükséges, hogy:

- megismerte az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt jogokat, és a projekt tervezése során mérlegelte, hogy azok hogyan érintik a projekt megvalósítását.

<sup>6</sup> Az Irányító Hatóság a vizsgálatot elsősorban a hozzá hivatalosan beérkezett információk, illetve az Arachne Kockázattértékelő Eszköz alapjogokat érintő negatív információi alapján folytatja le.

<sup>7</sup> A szempont felhívásba emelése előtt megnyitott benyújtási szakaszokra benyújtott támogatási kérelmek esetében a támogatott projektek életútját figyelembe véve kerül vizsgálatra meglévő, ill. szükség szerint bekért információk alapján. A szempont felhívásba emelése után nyitott benyújtási szakaszokra benyújtott támogatási kérelmek esetében a döntéselőkészítési folyamat részeként vizsgálendő.

- vállalja továbbá az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglaltak betartását mind a projekt megvalósítása során mind a fenntartási időszak alatt.
- tudomásul veszi, hogy az adott elvárás teljesítését az Irányító Hatóság az adott időszakban vizsgálhatja.
- a projekt kapcsán Alapjogi Chartát érintő jogsérelem gyanúja nem merült fel.

**Visegrád Város Önkormányzata**, mint támogatást igénylő **nyilatkozik**, hogy megismerte az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt jogokat, és a projekt tervezése során mérlegelte, hogy azok hogyan érintik a projekt megvalósítását.

**Visegrád Város Önkormányzata**, mint támogatást igénylő **vállalja**, az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglaltak betartását mind a projekt megvalósítása során mind a fenntartási időszak alatt. Visegrád Város Önkormányzata, mint támogatást igénylő **tudomásul veszi**, hogy az adott elvárás teljesítését az Irányító Hatóság az adott időszakban vizsgálhatja.

**Visegrád Város Önkormányzata**, mint támogatást igénylő **kijelenti**, hogy a projekt kapcsán Alapjogi Chartát érintő jogsérelem gyanúja **nem merült fel**.

- b) A támogatást igénylő rendelkezik az Alapjogi Chartában szereplő alapjogok a megvalósítás során történő érvényesítésére alkalmas mechanizmusokkal. Ennek keretében:
- szükséges a Projekt Adatlapon leírni, bemutatni, hogy a szervezetnél hogyan és mi alapján történik az alapvető adatkezelés – van-e aktarendszer, iktatórendszer, ügyfélszolgálati rendszer (akár internetes fórumok, sablon dokumentumok, központi ügyfélszolgálati elérhetőség), amelyekben a szervezethez beérkező megkeresések dokumentáltan visszakereshetőek, életútjuk nyomonkövethető.
  - Amennyiben a szervezet rendelkezik a fenti példákban szereplő, már működő rendszerekkel, úgy nem okozhat gondot a Chartához kapcsolódó bejelentések nyomvonalának és a mechanizmus meghatározása, csak szükséges dedikáltan meghatározni, hogy ezen rendszereken keresztül történik a panaszkezelés.

**A támogatást igénylő, Visegrád Város Önkormányzata, rendelkezik az EU Alapjogi Chartájában szereplő alapvető jogok érvényesítésére és a jogsérelem esetén történő bejelentések kezelésére alkalmas szervezeti és adminisztratív mechanizmusokkal** tekintettel arra, hogy

Az önkormányzat működését a **2011. évi CXII. törvény (Infotv.)** és a **2013. évi CL. törvény (Ket.)** szerinti **adatkezelési és iktatási rend** szabályozza.

A hivatal **központi ügyfélszolgálattal** rendelkezik, ahol személyesen, postai úton, e-mailen ([jegyzo@visegrad.hu](mailto:jegyzo@visegrad.hu)) vagy bizonyos panaszokkal az **ügyfélkapun keresztül** is benyújthatók panaszok, bejelentések vagy közérdekű kérelmek. A beérkezett ügyiratokat **egyedi iktatószámmal** látják el, azok útja és státusza nyomon követhető, a határidők betartását belső nyilvántartási rendszer biztosítja.

Az önkormányzat rendelkezik **adatkezelési tájékoztatóval és adatvédelmi szabályzattal**, mely a személyes adatok védelmét és az átlátható adatkezelést garantálja, összhangban az **EU GDPR (2016/679/EU rendelet)** előírásaival. A projekt megvalósítása során az adatkezelés, a közérdekű adatok nyilvánossága és a személyes adatok védelme azonos szintű garanciákkal érvényesül.

A **panaszkezelés és bejelentéskezelés** az önkormányzat meglévő iktatási és ügyfélszolgálati rendszerein keresztül történik, biztosítva, hogy minden beérkező panasz vagy észrevétel dokumentáltan rögzítésre és kivizsgálásra kerüljön. A bejelentések elbírálását a **jegyző** vagy az általa kijelölt ügyintéző végzi a hatályos jogszabályok szerint, garantálva a pártatlan eljárást.

## 6. Költségvetés vizsgálata

### 6.1. A projekt megfelel a költségvetés vizsgálati szempontoknak.

- 1) Kérjük, mutassa be röviden, szöveges formában a támogatási kérelem költségvetésével összhangban, az elszámolni kívánt költségek indokoltságát, szükségességét (pl.: a helyzetelemzésben feltárt milyen hiányosságokra reagálnak a tervezett költségek), források felhasználásának hatékonyságát (mi alapján került a tervezett összeg meghatározásra (piaci ár indoklás, indikatív árajánlatok)). Amennyiben a kitöltő programban a részletes indoklásnál rendelkezésre álló hely nem elegendő, ebben a pontban kifejthető a költségek részletes bemutatása is.

Fontos, hogy a tervezett költségek megalapozottsága minél jobban, pontosabban be legyen mutatva. Amennyiben – akárcsak indikatív – árajánlatok is rendelkezésre állnak (különösen az építési tevékenységekre vonatkozóan), akkor javasolt azok csatolása.

### A projekt teljes költségvetése az alábbi táblázatban kerül bemutatásra:

| Tevékenység megnevezése                                 | korlát % | korlát Ft | Nettó Ft           | Áfa Ft            | Bruttó Ft          | Korlát ellenőrzése |
|---------------------------------------------------------|----------|-----------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Projekt előkészítés költsége</b>                     |          |           | 10 500 000         | 2 835 000         | 13 335 000         |                    |
| Előkészítéshez kapcsolódó költségek                     |          |           | 3 350 000          | 904 500           | 4 254 500          |                    |
| Megalapozó dokumentum                                   |          |           | 3 100 000          | 837 000           | 3 937 000          | 2,31845%           |
| Közbiztonsági audit                                     |          |           | 250 000            | 67 500            | 317 500            | 0,18697%           |
| Műszaki dokumentáció                                    | 5,00%    | 8 490 582 | 5 950 000          | 1 606 500         | 7 556 500          | 4,44993%           |
| Műszaki tervek (engedélyezési, kiviteli, tender tervek) |          |           | 5 400 000          | 1 458 000         | 6 858 000          |                    |
| Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat                  |          |           | 550 000            | 148 500           | 698 500            |                    |
| Közbeszerzés                                            | 1,00%    | 1 698 116 | 1 200 000          | 324 000           | 1 524 000          | 0,89746%           |
| <b>Megvalósítás</b>                                     |          |           | 123 209 955        | 33 266 688        | 156 476 643        |                    |
| Beruházáshoz kapcsolódó költségek                       |          |           | 119 012 575        | 32 133 395        | 151 145 970        | 89,00801%          |
| Terület előkészítés költsége                            | 2,00%    | 3 396 233 | -                  | -                 | -                  | 0,00000%           |
| Építés                                                  |          |           | 119 012 575        | 32 133 395        | 151 145 970        |                    |
| Eszközbekzerzés                                         |          |           | -                  | -                 | -                  |                    |
| Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó költségek           |          |           | 4 197 380          | 1 133 293         | 5 330 673          |                    |
| Műszaki ellenőr                                         | 1,00%    | 1 698 116 | 1 330 000          | 359 100           | 1 689 100          | 0,99469%           |
| Tájékoztatás és nyilvánosság                            | 0,005    | 849 058   | 200 000            | 54 000            | 254 000            | 0,14958%           |
| Projektmenedzsment                                      | 2,50%    | 4 245 291 | 2 667 380          | 720 193           | 3 387 573          | 1,99490%           |
| <b>Összesen</b>                                         |          |           | <b>133 709 955</b> | <b>36 101 688</b> | <b>169 811 643</b> |                    |

A támogatási kérelemben igényelt elszámolható költségek mindegyike megfelel a konstrukcióra vonatkozó elszámolhatósági feltételeknek.

A támogatási kérelem költségvetésében elszámolni kívánt költségek indokoltsága, szükségessége:

#### Projekt előkészítéshez kapcsolódó költségek

**Megalapozó dokumentum:** jelen dokumentum, mely a pályázat kötelezően csatolandó melléklete. Az elkészítését külső szakértő végzi, mely kellő tapasztalattal rendelkezik a dokumentum elkészítésére vonatkozóan.

**Közúti biztonsági audit:** A felhívás 2.3 fejezet 11) pontja szerint közúti biztonsági audit elvégzése szükséges.

**Műszaki tervdokumentáció elkészítése:** A pályázat benyújtásához szükséges mellékletek elkészítése.

**Éghajlatváltozási reziliencia vizsgálat:** Az Európai Parlament és a Tanács 2021/1060 rendeletének 73. cikk (2) bek. j) pontja alapján elvárt éghajlatváltozási rezilienciavizsgálatot az első mérőföldkö végéig külső szakértő bevonásával.

**Közbeszerzés:** Tervezett beszerzések értéke meghaladja a jelenleg hatályos nemzeti értékhatárt, a projekt keretében közbeszerzési eljárást kell lefolytatni. A közbeszerzési eljárás lebonyolítására és eljáráshoz kapcsolódó díjtételekre a támogatási kérelemben allokált költségei korábbi EU pályázatok és önkormányzati finanszírozású projektek közbeszerzési lebonyolítási költségei alapján került meghatározásra. A közbeszerzéshez kapcsolódó díjtételeket a vonatkozó 44/2015. (XI. 2.) MvM rendelet határozza meg.

#### **Beruházáshoz kapcsolódó költségek:**

**Építés:** Az építési költségek tartalmazzák a műszaki leírásban található és a tanulmányban bemutatott belterületi útfelújítási költségeket.

**Műszaki ellenőr:** A kivitelezési munkálatok törvényes felügyeletére a műszaki ellenőr megbízásának költsége.

**Tájékoztatás és nyilvánosság:** A kötelező tájékoztatás és nyilvánossági feladatok ellátásának költsége.

**Projektmenedzsment:** Elszámolható költség a vonatkozó útmutatók alapján, a beruházás lebonyolítását támogató tevékenység

- 2) Kérjük, mutassa be a felhívás 7.5 pontjában meghatározott költségkorlátoknak való megfelelést alátámasztó saját számítását, táblázatos formában.

#### **A költségkorlátoknak való megfelelést az alábbi táblázat tartalmazza:**

| Tevékenység megnevezése                                 | korlát % | korlát Ft | Nettó Ft           | Áfa Ft            | Bruttó Ft          | Korlát ellenőrzése | Megjegyzés |
|---------------------------------------------------------|----------|-----------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------|
| <b>Projekt előkészítés költsége</b>                     |          |           | 10 500 000         | 2 835 000         | 13 335 000         |                    |            |
| Előkészítéshez kapcsolódó költségek                     |          |           | 3 350 000          | 904 500           | 4 254 500          |                    |            |
| Megalapozó dokumentum                                   |          |           | 3 100 000          | 837 000           | 3 937 000          | 2,31845%           |            |
| Közbiztonsági audit                                     |          |           | 250 000            | 67 500            | 317 500            | 0,18697%           |            |
| Műszaki dokumentáció                                    | 5,00%    | 8 490 582 | 5 950 000          | 1 606 500         | 7 556 500          | 4,44993%           | megfelelt  |
| Műszaki tervek (engedélyezési, kiviteli, tender tervek) |          |           | 5 400 000          | 1 458 000         | 6 858 000          |                    |            |
| Éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat                  |          |           | 550 000            | 148 500           | 698 500            |                    |            |
| Közbeszerzés                                            | 1,00%    | 1 698 116 | 1 200 000          | 324 000           | 1 524 000          | 0,89746%           | megfelelt  |
| <b>Megvalósítás</b>                                     |          |           | 123 209 955        | 33 266 688        | 156 476 643        |                    |            |
| Beruházáshoz kapcsolódó költségek                       |          |           | 119 012 575        | 32 133 395        | 151 145 970        | 89,00801%          |            |
| Terület előkészítés költsége                            | 2,00%    | 3 396 233 | -                  | -                 | -                  | 0,00000%           | megfelelt  |
| Építés                                                  |          |           | 119 012 575        | 32 133 395        | 151 145 970        |                    |            |
| Eszközbeszerzés                                         |          |           | -                  | -                 | -                  |                    |            |
| Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó költségek           |          |           | 4 197 380          | 1 133 293         | 5 330 673          |                    |            |
| Műszaki ellenőr                                         | 1,00%    | 1 698 116 | 1 330 000          | 359 100           | 1 689 100          | 0,99469%           | megfelelt  |
| Tájékoztatás és nyilvánosság                            | 0,005    | 849 058   | 200 000            | 54 000            | 254 000            | 0,14958%           | megfelelt  |
| Projektmenedzsment                                      | 2,50%    | 4 245 291 | 2 667 380          | 720 193           | 3 387 573          | 1,99490%           | megfelelt  |
| <b>Összesen</b>                                         |          |           | <b>133 709 955</b> | <b>36 101 688</b> | <b>169 811 643</b> |                    |            |

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Projekt előkészítése korlát | 7%                |
| Ennyi lehet                 | 11 886 815        |
| <b>Elért</b>                | <b>11 811 000</b> |

A projekt költségvetésének tervezésekor az egyszerűsített elszámolási mód szabályait vettük alapul:

**A százalékban meghatározott átalány vetítési alapját a következő költségtypusok képezik (vetítési alap) a Felhívás 7.3. pontját figyelembe véve:**

Projektelőkészítés költségei c. költségkategória alábbi költségtypusa:

- Műszaki dokumentáció (kiviteli tervek, éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat)

Beruházáshoz kapcsolódó költségek c. költségkategória összes költségtypusa

- Építés

**A vetítési alap összege tehát: 7 556 500,-Ft + 151 145 970,-Ft = 169 811 643,-Ft**

A vetítési alapba tartozó költségtypusoknak az elszámolása valós költség alapon történik. Ez azt jelenti, hogy a fenti költségtypusoknál a teljesítést pénzügyi bizonylatokkal szükséges alátámasztania.

**A százalékban meghatározott átalány mértéke: 7,00%**

**Az átalány értéke tehát:  $169\,811\,643\text{ Ft} \cdot 0,07 = 11\,109\,073,-\text{Ft}$**

**A százalékban meghatározott átalány alapján elszámolt költségtypusok (számított költségek) a Felhívás 7.3. pontját figyelembe véve:**

Projektelőkészítés költségei c. költségkategória összes költségtypusa, kivéve a műszaki dokumentáció költségei c. költségtypust

- Közbeszerzés
- Közúti biztonsági audit

Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei c. költségkategória alábbi költségtypusai:

- Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége c. költségtypus
- Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége c. költségtypus

Projektmenedzsment költségei c. költségkategória alábbi költségtypusa:

- Projektmenedzsmenthez igénybe vett szakértői szolgáltatás díja

**Az átalány alapján elszámolt költségtypusok összege:  $3\,937\,000\text{ Ft} + 317\,500\text{ Ft} + 1\,524\,000\text{ Ft} + 1\,689\,100\text{ Ft} + 254\,000\text{ Ft} + 3\,387\,573\text{ Ft} = 11\,109\,073\text{ Ft}$**

**A fentiek alapján megállapítható, hogy a költségvetési korlát a százalékban meghatározott átalány értékében is megfelelő.**

A vetítési alapba tartozó költségek és a számított költségek közötti költségátcsoportosítás nem lehetséges.

- 3) Mutassa be azon nem támogatható (vagy támogatható, de nem jelen projekt részének tekintett) tevékenységek költségvonzatát, melyeket projekten kívüli forrásból tervez megvalósítani, amennyiben releváns.

**Jelen támogatási kérelem nem tartalmaz nem támogatható (vagy támogatható, de nem jelen projekt részének tekintett) tevékenységeket, ezért jelen pont nem releváns.**

- 4) Kérjük, mutassa be, hogy a projekt egyes tevékenységei közül melyeket tervezi saját teljesítés keretében megvalósítani!

**Jelen támogatási kérelem nem tartalmaz saját teljesítés keretében megvalósítani tervezett tevékenységeket, ezért jelen pont nem releváns.**

## 7. Előnyben részesítést biztosító szempontok

| 7.   | Előnyben részesítést biztosító szempontok                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Értékelési szempontnak való megfelelés bemutatása                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.1. | <p>A projekt „RCO46 Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T” c. indikátor OP célérték teljesüléséhez való hozzájárulásának mértéke forrásarányos módon tervezett.</p> <p><b>Megfelelt:</b> Amennyiben a projektben a RCO46 indikátorra tett célérték vállalás esetében az 1 km-re eső támogatási kérelem benyújtásakor igényelt támogatási összeg 409 800 000 Ft vagy az alatti.</p> <p><b>Részből megfelelt:</b> Amennyiben a projektben a RCO46 indikátorra tett célérték vállalás esetében az 1 km-re eső támogatási kérelem benyújtásakor igényelt támogatási összeg 409 800 000 Ft – 694 000 000 Ft közötti.</p> <p><b>Nem felelt meg:</b> Amennyiben a projektben a RCO46 indikátorra tett célérték vállalás esetében az 1 km-re eső támogatási kérelem benyújtásakor igényelt támogatási összeg 694 000 000 Ft vagy afeletti.</p> | <p style="text-align: center;"><b>Megfelelt</b></p> <p>Indikátor megnevezése: Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T</p> <p>Indikátor célérték: 0,785 km</p> <p>A támogatási kérelem benyújtásakor igényelt támogatási összeg: 169 494 143 Ft</p> <p>1km-re eső igényelt támogatási összeg számítása: <math>169\,494\,143\text{ Ft} / 0,785\text{ km} = 215\,877\,889\text{ Ft/km}</math></p> |
| 7.2. | <p>A fejlesztéssel érintett utak kapcsolatai.</p> <p><b>Megfelelt:</b> Amennyiben a fejlesztéssel érintett utak fejlesztéssel érintett szakaszai közül legalább egy közvetlenül állami úthoz kapcsolódik.</p> <p><b>Részből megfelelt:</b> Amennyiben a fejlesztéssel érintett utak fejlesztéssel érintett szakaszainak egyike sem kapcsolódik állami úthoz, azonban legalább egy közvetlenül kapcsolódik önkormányzati gyűjtőúthoz.</p> <p><b>Nem felelt meg:</b> Amennyiben a fejlesztéssel érintett utak fejlesztéssel érintett szakaszainak egyike sem kapcsolódik közvetlenül állami úthoz vagy önkormányzati gyűjtőúthoz.</p>                                                                                                                                                                                                                       | <p style="text-align: center;"><b>Megfelelt</b></p> <p>A fejlesztéssel érintett út közvetlenül állami utakhoz kapcsolódnak.</p> <p>Az érintett utca a 11. számú országos főúthoz és a Rév utca (országos közúthoz) kapcsolódik.</p>                                                                                                                                                                             |
| 7.3. | <p>A támogatási kérelem tartalmaz közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést.</p> <p><b>Megfelelt:</b> Minden fejlesztéssel érintett útszakasz esetében tartalmaz a támogatási kérelem közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p style="text-align: center;"><b>Megfelelt</b></p> <p>A fejlesztéssel érintett út esetében tartalmaz a támogatási kérelem közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést tekintette arra, hogy a buszforduló burkolata is felújításra kerül</p>                                                                                                                                                           |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p><b>Részben megfelelt:</b> Legalább egy fejlesztéssel érintett útszakasz esetében tartalmaz a támogatási kérelem közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést.</p> <p><b>Nem felelt meg:</b> A fejlesztéssel érintett útszakasz(ok) esetében a támogatási kérelem nem tartalmaz közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | a projekt keretein belül.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7.4. | <p>A projekt kapcsolódik uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztésekhez.</p> <p><b>Megfelelt:</b> Amennyiben a projekt közvetlenül kapcsolódik uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztésekhez is (pl.: a korábban fejlesztéssel érintett út további folytatólagos, eddig fejlesztéssel nem érintett szakaszának felújítására kerül sor).</p> <p><b>Részben megfelelt:</b> Amennyiben a projekt közvetetten kapcsolódik uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztésekhez. A fejlesztéssel érintett útszakasz korábban uniós vagy hazai forrásból megvalósult/megvalósítás alatt álló fejlesztés elérhetőségét, megközelíthetőségét javítja.</p> <p><b>Nem felelt meg:</b> Amennyiben a projekt közvetlenül és közvetetten sem kapcsolódik egyéb uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztéshez.</p> <p>Közvetlen és közvetett kapcsolódás alatt is a hatályos támogatási szerződéssel rendelkező és/vagy megvalósult projektek értendők. A megalapozó dokumentumban szükséges bemutatni a szempontnak való megfelelést a kapcsolódó projekt rövid bemutatásával és projekt azonosítójának megadásával.</p> <p>Amennyiben a projekt több település/út fejlesztését érinti, legalább egyik fejlesztéssel érintett út/útszakasz esetében a kapcsolódásnak megállapíthatónak kell lenni.</p> | <p style="text-align: center;"><b><u>Megfelelt</u></b></p> <p>A projekt közvetlenül kapcsolódik hazai forrásból támogatott fejlesztéshez tekintette arra, hogy az érintett út egyik oldalán, a Sziget utcában felújításra került a járda és a lépcső, így a korábban fejlesztéssel érintett út további folytatólagos, eddig fejlesztéssel nem érintett szakaszának felújítására kerül sor</p> <p><b><u>Támogatott projekt azonosítója:</u></b><br/>MFP-UHJ/2024</p> <p><b><u>Projekt címe:</u></b><br/>Sziget utca járda és lépcső felújítása</p> <p><b><u>Odaítélés dátuma:</u></b><br/>2024.09.18</p> |

---

## 8. Területspecifikus értékelési szempontokhoz illeszkedés bemutatása

---

Ebben a pontban szükséges a felhívás mellékleteként megjelent releváns vármegyei területspecifikus melléklet (TSM) szerinti – releváns esetben a projekttel érintett forrásfelhasználási módhoz kapcsolódó – értékelési szempontokban elvárt információkat megadni. Mivel ez vármegyenként eltérő, ezért jelen megalapozó dokumentum útmutatóban nem kerülnek ezek megynként bemutatásra.

Amennyiben egy TSM szempont értékeléséhez melléklet benyújtása is szükséges, úgy kérjük annak a megalapozó dokumentum mellékleteként való csatolását.

### 1.1. A projekt illeszkedik Pest Megye Területfejlesztési Program beavatkozásaihoz.

A projekt teljes mértékben illeszkedik a Pest Megye Területfejlesztési Program beavatkozásaihoz az alábbi pontok mentén:

- **Térségi elérhetőség javítása, helyi közlekedés fejlesztése**

A fejlesztés teljes mértékben illeszkedik a térségi elérhetőség javításának és a helyi közlekedés fejlesztésének céljához, mivel a Fő utca Visegrád egyik legfontosabb közlekedési tengelye, amely közvetlen kapcsolatot biztosít a 11. számú országos főúthoz és a Rév utcához. Az útfelújítás így nemcsak a település belső forgalmát rendezi, hanem javítja Visegrád térségi bekapcsolódását is a regionális közlekedési hálózatba.

A fejlesztés révén biztonságosabbá és gyorsabbá válik a lakóterületek, a közintézmények és a turisztikai helyszínek megközelítése.

- **Belterületi utak fejlesztése**

A projekt keretén belül Visegrád Város belterületi útját kívánjuk felújítani.

- **Közlekedésbiztonsági beavatkozások**

A projekt keretén belül **sebességkorlátozó és figyelmeztető táblák** kihelyezése a Sziget utca – Rákóczi utca közötti szakaszon, ahol intenzív a gyalogos áthaladás, továbbá **Napelemes sebességmérő kijelző tábla** telepítése a járművezetők sebességtartásának ösztönzésére.

- **Települési környezet megújítása, a települések zöldfelületeinek növelés**

A református templom előtti buszforduló központi zöldfelületén fák és cserjék telepítése valósul meg, melyek a terület esztétikai értékét növelik, valamint hozzájárulnak a kedvező mikroklíma és a zöldfelületi arány javításához.

- **Felszíni csapadékvíz elvezetés, vízviasszatartás, vízpótlás létesítményeinek kialakítása fejlesztése**

A református templom környezetében a csapadékvíz helyben tartásának és természetes úton történő elszikkasztásának érdekében a vízvezetés szikkasztóutak létesítésével kerül megoldásra. A csapadékvíz összegyűjtése pontszerűen, rácsos víznyelők beépítésével történik, melyek a burkolt felületekről lefolyó vizeket a szikkasztó rendszerbe vezetik. E megoldás elősegíti a csapadék helyben

történő hasznosulását, csökkenti a felszíni lefolyást és hozzájárul a terület természetes vízháztartásának megőrzéséhez.

**Ezen szempontra adható pontszám: 20 pont**

**2.1. A projekt részeként gyalogos és kerékpárosbarát megoldások is kiépítésre kerülnek.**

A projekt keretén belül számos gyalogos és kerékpárosbarát műszaki megoldások is alkalmazásra kerülnek.

- 127 fm hosszban terepszintbe süllyesztett akadálymentes járda készül, végpontokon taktikális elemek beépítésével
- Gyalogosbarát jelzések kihelyezése („Vigyázz gyalogos” tábla)
- Napelemes sebességmérő tábla elhelyezése
- A buszfordulónál ivókút, vízvételi lehetőség kialakítása
- A buszfordulónál pihenő pad kihelyezése
- Kerékpár szervízpont telepítése
- Kerékpártárolók és pihenőpad kihelyezése
- Szélvédett esőbeálló pavilon elhelyezése kerékpáros pihenőhelynél

**Ezen szempontra adható pontszám: 6 pont**

**2.2. A projekt részeként az érintett útszakaszok mellett a támogatást igénylő olyan zöldfelületeket hoz létre, amelyek hozzájárulnak a település fenntarthatóságához, klímasemlegességéhez, klímaalkalmazkodásához, csökkenti a hőszigetelést, illetve védelmet nyújt a por és zajszennyezéstől.**

**A projekt részeként az érintett út mellett a támogatást igénylő olyan zöldfelületeket hoz létre, amelyek hozzájárulnak a település fenntarthatóságához, klímasemlegességéhez, klímaalkalmazkodásához, csökkenti a hőszigetelést, illetve védelmet nyújt a por és zajszennyezéstől tekintettel arra, hogy a projekt része a református templom előtti buszforduló központi zöldfelületén fák és cserjék telepítése.**

**Ezen szempontra adható pontszám: 5 pont**

**3.1. Közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések megvalósítása a projekt keretében.**

**A projekt során több közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztés is megvalósításra kerül, melyek az alábbiak:**

1. Sebességkorlátozó táblák kihelyezése
2. Sebesség- és forgalomcsillapító megoldás alkalmazása (napelemes sebességmérő kijelző tábla telepítése)
3. Gyalogátkelőhelyek közelében gyalogosveszély tábla kihelyezése

**Ezen szempontra adható pontszám: 6 pont**

**3.2. A tervezett beruházásnál az esélyegyenlőségi szempontokat fokozottan veszi figyelembe a támogatást igénylő.**

**A projekt keretében a református templomtól a szelvényezés szerinti baloldalon 127 fm hosszan terepszintbe süllyesztett, akadálymentes járda kerül kialakításra.**

**Ezen szempontra adható pontszám: 2 pont**

**3.3. A projekt hozzájárul a közösségi közlekedés minőségének, elérhetőségének javításához.**

**A projekt keretében** a közösségi közlekedés által feltárt belterületi út újul meg, különös tekintettel arra, hogy az érintett út egy multimodális csomópont része. Itt biztosított az átszállás a buszról kerékpárra, továbbá ezen a szakaszon kerül kialakításra a kerékpáros pihenőhely, a kerékpáros szervizpont, valamint a kerékpártárolók.

**Ezen szempontra adható pontszám: 4 pont**

**3.4. A kisebb gazdasági erővel rendelkező települések felzárkóztatása.**

A település egy főre jutó adóerőképessége 100.305 Ft/Fő.

**Ezen szempontra adható pontszám: 0 pont**

**3.5. A projekt keretében tervezett útberuházás hozzájárul a közszolgáltatások jobb elérhetőségéhez**

**A projekt keretében** tervezett útberuházás hozzájárul a közszolgáltatások jobb elérhetőségének fejlesztésére tekintettel arra, hogy a fejlesztéssel érintett út 50 méteres körzetében található az alábbi intézmények:

- Visegrádi Áprily Lajos Általános Iskola
- Visegrádi Keresztelő Szent János-templom
- Visegrádi Református Templom
- Visegrád Városi Sport- és Szabadidőközpont

**Ezen szempontra adható pontszám: 6 pont**

**4.1. A fejlesztés által érintett belterületi utak által közvetlenül érintett népesség száma.**

A fejlesztés által érintett belterületi út által közvetlenül érintett népesség száma a jegyzői igazolás által 808 fő.

**Ezen szempontra adható pontszám: 5 pont**

**4.2. A tervezett fejlesztés kiemelt gyűjtőutakat érint.**

**A fejlesztéssel érintett** belterületi út belterületi gyűjtőútnak minősülnek, mely a településrendezési tervben is jelölésre kerültek.

**Ezen szempontra adható pontszám: 16 pont**

**4.3. A megvalósítási helyszín közvetlen környezetében elhelyezkedő gazdasági üzemek, vállalkozások száma.**

**A fejlesztéssel összefüggő** területen, és annak 50 méteres körzetében elhelyezkedő, a fejlesztés által könnyebben elérhető vállalkozások az alábbiak, melyek a helyszínrajzon is bemutatásra kerültek:

1. Polgár Bolt
2. Komfort Vendégház
3. Vikom Design ruhakészítő
4. Grafitus Kft.
5. Présház
6. Honti Panzió
7. Zugfőzde Pálinkamúzeum
8. Don Vito Pizzéria
9. Visegrádi Pisztrángtelep
10. Kerekeskút Vendégház
11. Tekerentyűk kerékpárszervíz
12. Visegrád Apartman
13. Propeller Büfé
14. Schatzi Étterem

**Ezen szempontra adható pontszám: 4 pont**

**5.1. A fejlesztéshez szükséges engedélyekkel a támogatást igénylő rendelkezik, így a fejlesztést a lehető leghamarabb meg tudja kezdeni.**

**A tervezett beruházás** nem engedélyköteles tevékenységnek minősül. Az erről szóló tervezői nyilatkozat és műszaki tervdokumentáció csatolásra került.

**Ezen szempontra adható pontszám: 2 pont**

**1.2. A fejleszteni kívánt útszakasz önkormányzati vagy állami tulajdonban van, a fejlesztést a támogatást igénylő a leghamarabb meg tudja kezdeni.**

**A fejlesztéssel érintett területek 100%-os arányban Önkormányzati tulajdonban vannak.**

**Ezen szempontra adható pontszám: 4 pont**

**1.3. A projekt keretében fejlesztendő út, utak mellett a közüzemi infrastruktúra (szennyvízcsatorna, gáz, víz) kiépült, átalakítása, felújítása a fenntartási időszak végéig nem esedékes. Így a vis major esetek kivételével nem kell számítani az út idő előtti felbontására.**

**A tervezett fejlesztéssel érintett úton teljes a közüzemi infrastruktúra kiépítettség, így átalakítása, felújítása a fenntartási időszak végéig nem esedékes.**

A közüzemi infrastruktúrával való ellátottság igazolása a támogatási kérelem során csatolásra került.

**Ezen szempontra adható pontszám: 4 pont**

---

## 9. Önértékelés

---

Ebben a pontban szükséges a Felhívás 8.2 pontjában és az adott területi egységre vonatkozó – Felhívás mellékletét képező – területspecifikus melléklet (TSM) 8.2. pontjában meghatározott területspecifikus (pontosítás) – releváns esetben a projekttel érintett forrásfelhasználási módhoz kapcsolódó – értékelési szempontoknak való megfelelést szempontonként külön-külön szövegesen bemutatni és a szempont értékelhetőségére vonatkozó információk helyét pontos hivatkozással megadni.

**A területspecifikus (pontosítás) értékelési szempontok egyes esetekben a pontszám megadását speciális mellékletek csatolásához kötik, ezért amennyiben releváns, úgy kérjük jelen megalapozó dokumentum mellékleteként benyújtani ezen dokumentumokat.**

**Tartalmi (szöveges) értékelési szempontok önértékelése:**

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                                                          | Minősítés<br>(Megfelelt/Részben<br>megfelelt/Nem felelt<br>meg/Nem releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.   | Illeszkedés a TOP Plusz céljaihoz                                                                                                                                                            |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1.1. | A projekt illeszkedik a TOP Plusz valamely konkrét céljához/céljaihoz, és az abból levezetett felhívás céljaihoz. A projekt legalább egy, de lehetőség szerint több OP célhoz is hozzájárul. | <u>Megfelelt</u>                                                             | <p>A projekt illeszkedik a TOP Plusz valamely konkrét céljaihoz és az abból levezetett felhívás céljaihoz.</p> <p>A projekt több OP célhoz is hozzájárul az alább felsorolás szerint, mely a tanulmány 1.1. pontjában részletesen bemutatásra került:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak építése, korszerűsítése, felújítása a településközpont vagy a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek jobb megközelíthetősége, vagy a lakóterületekkel való kapcsolatok javítása, vagy a településközpont tehermentesítése, vagy a meglévő belterületi úthálózat minőségi fejlesztése érdekében.</li> <li>▪ Az önkormányzati tulajdonú belterületi közút közlekedésbiztonsági célú fejlesztése.</li> <li>▪ A fenntartható közlekedési módok fejlesztésének elősegítése a fejlesztéssel érintett belterületi úton a közösségi közlekedés infrastruktúra fejlesztése, vagy az útburkolaton elhelyezhető kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása révén.</li> </ul> |
| 2.   | Kizáró okok vizsgálata                                                                                                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2.1. | A projekt és támogatást igénylő támogathatóságának vizsgálata a hazai és uniós jogszabályok, ÁÚF 21-27, állami támogatási és lehatárolási szabályok szerint.                                 | <u>Megfelelt</u>                                                             | A jelen tanulmány 2.1 pontban részletezettek szerint megfelelt, mivel a támogatást igénylő, azaz Visegrád Város Önkormányzata, nem tartozik az Általános Útmutató a 2021-2027-es programozási időszakban meghirdetett felhívásokhoz c. dokumentum Kizáró okok listája alá, valamint a támogatási kérelem nem érintett állami támogatással                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|           | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Minősítés<br>(Megfelelt/Részben<br>megfelelt/Nem felelt<br>meg/Nem releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.2.      | <b>A támogatást igénylő és a támogatási kérelem tárgya nem tartozik a Felhívás 1.2. pontjában meghatározott kizáró okok alá.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b><u>Megfelelt</u></b>                                                      | A jelen tanulmány 2.2 pontban részletezettek szerint a támogatást igénylő és a támogatási kérelem tárgya nem tartozik a Felhívás 1.2. pontjában és az ÁÚF 21-27 c. dokumentumban meghatározott kizáró okok alá.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>3.</b> | <b>Szakmai indokoltóság, megalapozottság</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3.1.      | <p>A projekt szakmai indokoltságának és megalapozottságának vizsgálata.</p> <p>Vizsgálandó:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A projekt felépítése logikus, jól átgondolt.</li> <li>- A probléma jól alátámasztott/valós, a támogatást igénylő bemutatja milyen tényadatokra, adatbázisokra, térképekre és egyéb forrásokra támaszkodott, ezek megfelelnek a valóságnak.</li> <li>- Van-e strukturális (szabályozási) probléma a beruházást kiváltó okok között.</li> <li>- Megfelelően felmérte-e a támogatást igénylő a helyzetet és körülményeket (a projekt nincs alultervezve/túltervezve, a problémára arányos választ ad, a probléma kontextusát ismeri a támogatást igénylő és lehetőség szerint az okokat kezeli).</li> <li>- A támogatást igénylő nem hoz létre kihasználatlan kapacitást.</li> <li>- Bemutatásra került az alkalmazott műszaki-szakmai megoldások indokoltága, lehetőség szerint figyelembe veszi a legkorszerűbb, leghatékonyabb lehetséges megoldásokat (amennyiben</li> </ul> | <b><u>Megfelelt</u></b>                                                      | <p>A jelen tanulmány 3. pontjában foglaltak alapján:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a projekt felépítése logikus, jól átgondolt.</li> <li>- a probléma jól alátámasztott (3.1.1., 3.2.1, 3.2.2. fejezetek)</li> <li>- van strukturális probléma a beruházást kiváltó okok között: az útfejlesztéshez szükséges helyi források hiánya miatt az útminőség jelentősen leromlott</li> <li>- megfelelően felmért az alaphelyzet, a feltárt problémára arányosan ad választ, kizárólag a helyzetfelmérés alapján azonosított út kerül fejlesztésre (3.2.3, 3.2.2 fejezetek)</li> <li>- nem kerülnek kihasználatlan kapacitások létrehozásra (3.2.3. fejezet) és a jelen tanulmány 3.1.1 pontban részletezettek szerint a projekt csak a jelen Felhívás 2.1. pontjában meghatározott támogatható tevékenységekhez igényel támogatást, és nem tartalmaz a Felhívás 6.1. pontjában felsorolt nem támogatható tevékenységeket.</li> <li>- az alkalmazott műszaki-szakmai megoldások indokoltága bemutatásra került (3.2.3 fejezet)</li> <li>- célérték vállalat és szakmai adatszolgáltatásra vállalat tett a támogatást igénylő (3.1.3 fejezet)</li> </ul> <p>a tervezett fejlesztés megfelel a felhívás 2.1, 2.3, 5. 6.1. és 6.2 pontokban foglalt elvárásoknak (3.1.2., 3.1.3 fejezetek)</p> |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Minősítés<br>(Megfelelt/Részben<br>megfelelt/Nem felelt<br>meg/Nem releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>releváns).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A támogatást igénylő a támogatási kérelemben célérték vállalást tett a releváns indikátorokra és releváns szakmai adatszolgáltatási mutatókra vonatkozóan. A célérték vállalások összhangban vannak a bemutatott projekt tartalmával és az indikátorhoz kapcsolódó elvárásokkal.</li> <li>- A megalapozottság keretében vizsgálható: a tevékenységek támogathatósága (a felhívás 2.1. és 6.1. pontját figyelembe véve), a felhívások egyedi, alapvető szakmai-műszaki elvárásainak (ideértve a felhívás 2.3., 5., 6.2. pontjában foglalt elvárásokat) való megfelelés, a vonatkozó szabványoknak és jogszabályi (hazai/uniós) előírásoknak való megfelelés (a projekt előrehaladottabb kidolgozottsága esetén).</li> </ul> |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3.2. | <b>A helyzetelemzés alátámasztja a tervezett fejlesztés indokoltságát, szükségességét.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <u>Megfelelt</u>                                                             | A helyzetelemzés az útmutatóban foglalt előírások alapján, teljeskörű információt nyújtva készült. A projektben foglalt tervezett tevékenységek indokoltságát és a projektelemek szükségességét teljes mértékben alátámasztja.                                                                                    |
| 3.3. | <b>A beruházás biztosítja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára, különös tekintettel a legvédtelenebb közlekedőkre a gyalogosokra és kerékpárosokra. A projekt a</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <u>Megfelelt</u>                                                             | <p>Jelen tanulmány 3.3 fejezetében foglaltak alapján a beruházás biztosítja a biztonságos közlekedési feltételeket valamennyi közlekedő számára, különös tekintettel a legvédtelenebb közlekedőkre a gyalogosokra és kerékpárosokra.</p> <p>A projekt a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1a)</p> |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                               | Minősítés<br>(Megfelelt/Részben<br>megfelelt/Nem felelt<br>meg/Nem releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével a vonatkozó szakági Ütügyi Műszaki előírások szerint.                                                                             |                                                                              | bekezdésével összhangban került tervezésre valamennyi érintett közlekedő igényeinek a figyelembevételével.<br>Illetve a biztonságos közlekedési feltételek valamennyi közlekedő számára biztosítottak, a beruházás a gyengébb közlekedők védelme érdekében a gyalogos, kerékpáros és a közösségi közlekedési módok biztonságos közlekedési feltételeinek a fejlesztését és kialakítását is tartalmazza. |
| 4.   | <b>Partnerség</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4.1. | Új gyűjtőút kiépítése, valamint lakóút gyűjtőúttá fejlesztése esetén a gyűjtőút építéséről, illetve fejlesztéséről helyi lakosság körében elvégzett társadalmi egyeztetés szükséges.                                                                                                              | <b><u>Nem releváns</u></b>                                                   | A projekt keretén belül új gyűjtőút nem kerül kiépítésre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5.   | <b>Fenntarthatóság, horizontális szempontok vizsgálata</b>                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5.1. | A támogatást igénylő a megvalósíthatóságon túl a későbbi működtetés feltételeit bemutatta, kitérve különösen a műszaki, szakmai, szervezeti, személyi és pénzügyi dimenziókra is. A támogatást igénylő vállalta a Felhívásban foglalt fenntartási időszakra vonatkozó kötelezettség teljesítését. | <b><u>Megfelelt</u></b>                                                      | A projekt hosszú távú fenntarthatósága megfelelően bemutatásra került a jelen tanulmány 5.1 fejezetében.<br><br>Az Önkormányzat vállalja és garantálja a létrejövő létesítmények műszaki és pénzügyi fenntartását. Az üzemeltetési, karbantartási, pótlási költségek bemutatása teljes körű és reális.                                                                                                  |
| 5.2. | Horizontális szempontok vizsgálata:<br>- CPR 9. cikknek való megfelelés vizsgálata.<br>- Ha a támogatást igénylő települési önkormányzat, az igénylőnek igazolnia kell a helyi esélyegyenlőségi program                                                                                           | <b><u>Megfelelt</u></b>                                                      | <b>A horizontális szempontok a projekt során teljeskörűen érvényesülnek tekintette az alábbiakra:</b><br><b>2.4. 1)</b><br><b>b) Az európai uniós forrásból támogatott projektek kedvezményezettje köteles a projekt végrehajtása során az esélyegyenlőséget, a nők és férfiak közti egyenlőséget, valamint a Fogyatékkal élő</b>                                                                       |

|  | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Minősítés<br>(Megfelelt/Részben<br>megfelelt/Nem felelt<br>meg/Nem releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>meglétét és a tervezett fejlesztés ahhoz való illeszkedését.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ha a támogatást igénylő ötven főnél több személyt foglalkoztató költségvetési szerv, vagy többségi állami tulajdonban álló jogi személy, az igénylőnek igazolnia kell az esélyegyenlőségi terv meglétét.</li> <li>- Támogatást igénylő vállalja, hogy a fizikai akadálymentesítés betervezése és megvalósításra kerül, amennyiben a projekt tartalma alapján az releváns.</li> </ul> |                                                                              | <p>Személyek Jogairól szóló ENSZ-egyezményt a 2010/48/EK tanácsi határozattal összhangban alkalmazni. A projektek végrehajtása során a fogyatékos személyeket megillető alapvető emberi jogokat – hozzáférhetőség biztosítása pl. akadálymentesítéssel és az ehhez kapcsolódó szabványok alkalmazásával – biztosítani kell.</p> <p><b>d) A fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, kommunikációjában és viselkedésében a kedvezményezett esélytudatosságot fejezzen ki:</b> ne közvetítsen szegregációt, csökkentse a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket.</p> <p><b>A tervezésnél, beszerzéseknél, közbeszerzéseknél és kivitelezésnél biztosításra kerül:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Esélyegyenlőség érvényesítése: a hátrányos helyzetű csoportok bevonása, előnyben részesítése.</li> <li>▪ Nők és férfiak közötti egyenlőség biztosítása: a nemi alapú diszkrimináció kizárása, egyenlő hozzáférés és lehetőségek.</li> <li>▪ A fogyatékosággal élő személyek jogainak védelme: az ENSZ-egyezmény és a 2010/48/EK tanácsi határozat figyelembevételével a projekteknek hozzáférhetőnek kell lenniük mindenki számára.</li> <li>▪</li> </ul> <p><b>A beruházás során az épített környezetet akadálymentesíteni kell, a digitális szolgáltatásokat hozzáférhetővé kell tenni (pl. honlap akadálymentesítése), a kommunikáció során figyelni kell az érthetőségre és az inkluzív megközelítésre, a közbeszerzéseknél / beszállítóknál is alkalmazni kell az esélyegyenlőségi szempontokat.</b></p> |

|  | Értékelési szempont | Minősítés<br>(Megfelelt/Részben<br>megfelelt/Nem felelt<br>meg/Nem releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|---------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                     |                                                                              | <p>2.4 2)</p> <p><b>c) Esélyegyenlőség érvényesítése:</b></p> <p>Visegrád Város Önkormányzata <b>rendelkezik Esélyegyenlőségi Programmal</b>, melyhez való illeszkedés a tanulmány 2.2 pontjában bemutatásra került.</p> <p>Visegrád Város Önkormányzata <b>nem ötven főnél több személyt foglalkoztató költségvetési szerv, így számára az Esélyegyenlőségi terv megléte nem releváns.</b></p> <p>Visegrád Város Önkormányzata, mint támogatás igénylő <b>nyilatkozik, hogy a létesítmények, térhasználat közlekedési kapcsolatok tervezésekor figyelembe veszi és érvényesíti az egyetemes tervezés elveit, azaz a nők és férfiak igényeit, az idősek, a fogyatékosok és a gyermekek igényeit</b>, és bemutatja ennek módját.</p> <p>3) Kérjük mindenképpen térjenek ki arra, hogy az akadálymentesítés valamely módja releváns-e. Ha igen, annak bemutatása szükséges.</p> <p><i>Nyilatkozzon rövid szöveges formában az alábbiakról:</i></p> <p>d) <i>A beruházás hatására a nemek közötti egyenlőség nem sérül.</i></p> <p><b>Visegrád Város Önkormányzata, mint támogatást igénylő nyilatkozik, hogy a tervezett fejlesztések hatására a nemek közötti egyenlőség nem sérül, hiszen az elkészült utat, járdát, kiegészítő beruházási elemeket mindenki egyaránt használja. A tervezett létesítmények nyilvánosak, mindenki számára korlátozás nélkül elérhetők.</b></p> |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                        | Minősítés<br>(Megfelelt/Részben<br>megfelelt/Nem felelt<br>meg/Nem releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                                            |                                                                              | <p>e) <i>A beruházás figyelembe veszi a nemet, faji vagy etnikai származáson, valláson vagy meggyőződésen, fogyatékossgon, koron vagy szexuális irányultságon alapuló bármilyen hátrányos megkülönböztetés megelőzését.</i></p> <p><b>Visegrád Város Önkormányzata, mint támogatást igénylő nyilatkozik,</b> hogy a beruházás figyelembe veszi a nemet, faji vagy etnikai származáson, valláson vagy meggyőződésen, fogyatékossgon, koron vagy szexuális irányultságon alapuló bármilyen hátrányos megkülönböztetés megelőzését. A fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, a kommunikáció során és viselkedésben az esélytudatosság kerül kifejezésre: nem közvetít szegregációt, csökkenti a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket.</p> <p>f) <i>Támogatást igénylő vállalja a fogyatékossgal élő személyek számára biztosítandó hozzáférhetőséget, hogy a fizikai akadálymentesítés betervezésre és megvalósításra kerül, amennyiben a projekt tartalma alapján releváns.</i></p> <p>A projekt végrehajtása során a fogyatékos személyeket megillető alapjogokat – hozzáférhetőség biztosítása, akadálymentesítés – biztosítjuk, szegregációt nem közvetít. A projekt keretén belül 127 méteren keresztül akadálymentes járda is kialakításra kerül.</p> |
| 5.3. | A projekt megfelel a „Ne okozz jelentős kárt” elveknek, a klímareziliencia elvárásoknak és a horizontális követelmények környezeti részének (CPR 9. cikk). | <b>Megfelelt</b>                                                             | A jelen tanulmány 5.3 fejezetében bemutatottak alapján a projekt megfelel a „Ne okozz jelentős kárt” elveknek, a klímareziliencia elvárásoknak és a horizontális követelmények környezeti részének (CPR 9. cikk).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Minősítés<br>(Megfelelt/Részben<br>megfelelt/Nem felelt<br>meg/Nem releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.4. | <p>A támogatást igénylő megismerte az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt jogokat, és a projekt tervezése során mérlegelte, hogy azok hogyan érintik a projekt megvalósítását. Vállalta továbbá az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglaltak betartását mind a projekt megvalósítása során mind a fenntartási időszak alatt. Tudomásul veszi, hogy az adott elvárás teljesítését az Irányító Hatóság az adott időszakban vizsgálhatja.</p> <p>A benyújtott támogatási kérelem vizsgálata<sup>8</sup> során a projekt kapcsán Alapjogi Chartát érintő jogsérelem gyanúja nem merült fel a rendelkezésre álló információk alapján.<sup>9</sup></p> <p>A támogatást igénylő rendelkezik az Alapjogi Chartában szereplő alapjogok a megvalósítás során történő érvényesítésére alkalmas mechanizmusokkal.</p> | <u>Megfelelt</u>                                                             | <p>Visegrád Város Önkormányzata megismerte az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglalt jogokat, és a projekt tervezése során mérlegelte, hogy azok hogyan érintik a projekt megvalósítását. Vállalta továbbá az Európai Unió Alapjogi Chartájában foglaltak betartását mind a projekt megvalósítása során mind a fenntartási időszak alatt. Tudomásul veszi, hogy az adott elvárás teljesítését az Irányító Hatóság az adott időszakban vizsgálhatja.</p> <p>A benyújtott támogatási kérelem vizsgálata során a projekt kapcsán Alapjogi Chartát érintő jogsérelem gyanúja nem merült fel a rendelkezésre álló információk alapján.</p> <p>A támogatást igénylő rendelkezik az Alapjogi Chartában szereplő alapjogok a megvalósítás során történő érvényesítésére alkalmas mechanizmusokkal</p> |
| 6.   | <b>Költségvetés vizsgálata</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6.1. | <p>A projekt megfelel a költségvetés vizsgálati szempontoknak.</p> <p>A kiválasztási kritérium vizsgálja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a források felhasználásának hatékonyságát,</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <u>Megfelelt</u>                                                             | <p>A támogatási kérelem tartalma megfelel a Felhívásban meghatározott költségkorlátoknak és egyszerűsített elszámolási módnak.</p> <p>A támogatási kérelem az európai uniós állami támogatási szabályok szerint támogatható.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

<sup>8</sup> Az Irányító Hatóság a vizsgálatot elsősorban a hozzá hivatalosan beérkezett információk, illetve az Arachne Kockázateértékelő Eszköz alapjogokat érintő negatív információi alapján folytatja le.

<sup>9</sup> A szempont felhívásba emelése előtt megnyitott benyújtási szakaszokra benyújtott támogatási kérelmek esetében a támogatott projektek életútját figyelembe véve kerül vizsgálatra meglévő, ill. szükség szerint bekért információk alapján.

A szempont felhívásba emelése után nyitott benyújtási szakaszokra benyújtott támogatási kérelmek esetében a döntéselőkészítési folyamat részeként vizsgálandó.

|           | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Minősítés<br>(Megfelelt/Részben<br>megfelelt/Nem felelt<br>meg/Nem releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- az általános és szakmai belső arányok (felhívás 7.5. pontjában meghatározott költségkorlátok) betartását,</li> <li>- az egyes tevékenységek megfelelően kerültek-e az egyes állami támogatási kategóriák szerinti besorolásra (amennyiben releváns),</li> <li>- az egyszerűsített költségelszámolási szabályok (a felhívás 7.3.1. pontjának) megfelelően alkalmazásra kerültek.</li> <li>- a költségvetés indokolt, összhangban áll a helyzetelemzésben foglaltakkal, valamint a tervezett tevékenységekkel.</li> </ul>                              |                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- költségvetés tervezői számítások alapján került meghatározásra, így a források felhasználásának hatékonysága igazolt</li> <li>- az általános és a szakmai belső arányok bemutatása megtörtént, az építési költségeken kívül, a műszaki dokumentáció költségeit és az általánny alapon megítélt költségkategóriákat kívánja elszámolni</li> <li>- a besorolások megfelelnek az egyes állami támogatási kategóriáknak</li> <li>- az egyszerűsített költségelszámolási szabályok megfelelően kerültek alkalmazásra. A 7 %-on belüli tervezett költségmegoszlás bemutatásra került.</li> <li>- A költségvetés alátámasztott, indokolt, összhangban áll a helyzetelemzésben foglaltakkal, felesleges kapacitásokat nem tartalmaz a műszaki tatalom.</li> </ul> |
| <b>7.</b> | <b>Előnyben részesítést biztosító szempontok</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7.1.      | <p>A projekt „RCO46 Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T” c. indikátor OP célérték teljesüléséhez való hozzájárulásának mértéke forrásarányos módon tervezett.</p> <p><b>Megfelelt:</b> Amennyiben a projektben a RCO46 indikátorra tett célérték vállalás esetében az 1 km-re eső támogatási kérelem benyújtásakor igényelt támogatási összeg 409 800 000 Ft vagy az alatti.</p> <p><b>Részben megfelelt:</b> Amennyiben a projektben a RCO46 indikátorra tett célérték vállalás esetében az 1 km-re eső támogatási kérelem benyújtásakor igényelt támogatási összeg</p> | <u><b>Megfelelt</b></u>                                                      | <p>Indikátor megnevezése: Átépített vagy korszerűsített közutak hossza – nem TEN-T</p> <p>Indikátor célérték: 0,785 km</p> <p>A támogatási kérelem benyújtásakor igényelt támogatási összeg: 169 494 143 Ft</p> <p>1km-re eső igényelt támogatási összeg <b>számítása: 169 494 143 Ft / 0,785 km = 215 877 889 Ft/ km</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Minősítés<br>(Megfelelt/Részben<br>megfelelt/Nem felelt<br>meg/Nem releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                          |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | 409 800 000 Ft – 694 000 000 Ft közötti.<br><b>Nem felelt meg:</b> Amennyiben a projektben a RCO46 indikátorra tett célérték vállalás esetében az 1 km-re eső támogatási kérelem benyújtásakor igényelt támogatási összeg 694 000 000 Ft vagy afeletti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                      |
| 7.2. | A fejlesztéssel érintett utak kapcsolatai.<br><b>Megfelelt:</b> Amennyiben a fejlesztéssel érintett utak fejlesztéssel érintett szakaszai közül legalább egy közvetlenül állami úthoz kapcsolódik.<br><b>Részben megfelelt:</b> Amennyiben a fejlesztéssel érintett utak fejlesztéssel érintett szakaszainak egyike sem kapcsolódik állami úthoz, azonban legalább egy közvetlenül kapcsolódik önkormányzati gyűjtőúthoz.<br><b>Nem felelt meg:</b> Amennyiben a fejlesztéssel érintett utak fejlesztéssel érintett szakaszainak egyike sem kapcsolódik közvetlenül állami úthoz vagy önkormányzati gyűjtőúthoz. | <u>Megfelelt</u>                                                             | A fejlesztéssel érintett út közvetlenül állami utakhoz kapcsolódnak:<br><br>Az érintett út a 11. számú országos főúthoz és a Rév utca (országos közúthoz) kapcsolódik.                                               |
| 7.3. | A támogatási kérelem tartalmaz közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést.<br><b>Megfelelt:</b> Minden fejlesztéssel érintett útszakasz esetében tartalmaz a támogatási kérelem közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést.<br><b>Részben megfelelt:</b> Legalább egy fejlesztéssel érintett útszakasz esetében tartalmaz a támogatási kérelem közösségi közlekedés                                                                                                                                                                                                                            | <u>Megfelelt</u>                                                             | A fejlesztéssel érintett út esetében tartalmaz a támogatási kérelem közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést tekintette arra, hogy a buszforduló burkolata is felújításra kerül a projekt keretein belül. |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Minősítés<br>(Megfelelt/Részben<br>megfelelt/Nem felelt<br>meg/Nem releváns) | Önértékelés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | színvonalát javító fejlesztést.<br><b>Nem felelt meg:</b> A fejlesztéssel érintett útszakasz(ok) esetében a támogatási kérelem nem tartalmaz közösségi közlekedés színvonalát javító fejlesztést.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7.4. | <p>A projekt kapcsolódik uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztésekhez.</p> <p><b>Megfelelt:</b> Amennyiben a projekt közvetlenül kapcsolódik uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztésekhez is (pl.: a korábban fejlesztéssel érintett út további folytatólagos, eddig fejlesztéssel nem érintett szakaszának felújítására kerül sor).</p> <p><b>Részben megfelelt:</b> Amennyiben a projekt közvetetten kapcsolódik uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztésekhez. A fejlesztéssel érintett útszakasz korábban uniós vagy hazai forrásból megvalósult/megvalósítás alatt álló fejlesztés elérhetőségét, megközelíthetőségét javítja.</p> <p><b>Nem felelt meg:</b> Amennyiben a projekt közvetlenül és közvetetten sem kapcsolódik egyéb uniós vagy hazai forrásból támogatott fejlesztéshez.</p> <p>Közvetlen és közvetett kapcsolódás alatt is a hatályos támogatási szerződéssel rendelkező és/vagy megvalósult projektek értendők. A megalapozó dokumentumban szükséges</p> | <b>Megfelelt</b>                                                             | <p>A projekt közvetlenül kapcsolódik hazai forrásból támogatott fejlesztéshez tekintette arra, hogy az érintett út egyik oldalágán, a Sziget utcában felújításra került a járda és a lépcső, így a korábban fejlesztéssel érintett út további folytatólagos, eddig fejlesztéssel nem érintett szakaszának felújítására kerül sor</p> <p><b><u>Támogatott projekt azonosítója:</u></b><br/>MFP-UHJ/2024</p> <p><b><u>Projekt címe:</u></b><br/>Sziget utca járda és lépcső felújítása</p> <p><b><u>Odaitérés dátuma:</u></b><br/>2024.09.18</p> |

|  | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                | Minősítés<br>(Megfelelt/Részben<br>megfelelt/Nem felelt<br>meg/Nem releváns) | Önértékelés |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | bemutatni a szempontnak való megfelelést a kapcsolódó projekt rövid bemutatásával és projekt azonosítójának megadásával.<br>Amennyiben a projekt több település/út fejlesztését érinti, legalább egyik fejlesztéssel érintett út/útszakasz esetében a kapcsolódásnak megállapíthatónak kell lenni. |                                                                              |             |

## Terüleetspecifikus (pontozásos) értékelési szempontok önértékelése:

|     | Értékelési szempont                                                                   | TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Önértékelés (szövegesen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Önértékelés pontszáma |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1.1 | <b>A projekt illeszkedik Pest Megye Területfejlesztési Program beavatkozásaihoz..</b> | <p>A támogatást igénylő a megalapozó dokumentumban meghatározza és indokolja, hogy a tervezett beruházás hogyan illeszkedik a Pest Megyei Területfejlesztési Program (<a href="http://www.pestmegye.hu/dokumentumok-teruletfejlesztas/4432-pest-megyei-teruletfejlesztasi-program-2021-2028">http://www.pestmegye.hu/dokumentumok-teruletfejlesztas/4432-pest-megyei-teruletfejlesztasi-program-2021-2028</a>) beavatkozásaihoz.</p> <p>Minden megfelelően indokolt illeszkedésért 5 pont adható, de legfeljebb 4 db illeszkedés bemutatására kaphat pontot a támogatást igénylő.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Térségi elérhetőség javítása, helyi közlekedés fejlesztése [P2.3b]</li> <li>- Közösségi közlekedés kisléptékű fejlesztése [P3.2.b] <ul style="list-style-type: none"> <li>- Belterületi utak fejlesztése [P3.3.a]</li> </ul> </li> <li>- Közlekedésbiztonsági beavatkozások [P3.3.d]</li> <li>- Települési környezet megújítása, a települések zöldfelületeinek növelése [P4.2.a]</li> <li>- Környezet-, levegőminőség-, zaj-, talaj- és földvédelem [P4.2.c]</li> <li>- Felszíni csapadékvíz elvezetés, vízvisszatartás, vízpótlás létesítményeinek kialakítása fejlesztése [P4.4.b]</li> </ul> | <p><b>A projekt teljes mértékben illeszkedik a Pest Megye Területfejlesztési Program beavatkozásaihoz az alábbi pontok mentén:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Térségi elérhetőség javítása, helyi közlekedés fejlesztése</b></li> </ul> <p>A fejlesztés teljes mértékben illeszkedik a térségi elérhetőség javításának és a helyi közlekedés fejlesztésének céljához, mivel a Fő utca Visegrád egyik legfontosabb közlekedési tengelye, amely közvetlen kapcsolatot biztosít a 11. számú országos főúthoz és a Rév utcához. Az útfelújítás így nemcsak a település belső forgalmát rendezi, hanem javítja Visegrád térségi bekapcsolódását is a regionális közlekedési hálózatba. A fejlesztés révén biztonságosabbá és gyorsabbá válik a lakóterületek, a közintézmények és a turisztikai helyszínek megközelítése.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Belterületi utak fejlesztése</b></li> </ul> <p>A projekt keretén belül Visegrád Város belterületi útját kívánjuk felújítani.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Közlekedésbiztonsági beavatkozások</b></li> </ul> <p>A projekt keretén belül sebességkorlátozó és figyelmeztető táblák kihelyezése a Sziget utca – Rákóczi utca közötti szakaszon, ahol intenzív a gyalogos áthaladás, továbbá Napelemes sebességmérő kijelző tábla telepítése a járművezetők sebességtartásának ösztönzésére.</p> | <b>20 pont</b>        |

|      | Értékelési szempont                                                                       | TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer                                                                                                                                                                                                     | Önértékelés (szövegesen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Önértékelés pontszáma |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|      |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Települési környezet megújítása, a települések zöldfelületeinek növelés</b></li> </ul> <p>A református templom előtti buszforduló központi zöldfelületén fák és cserjék telepítése valósul meg, melyek a terület esztétikai értékét növelik, valamint hozzájárulnak a kedvező mikroklíma és a zöldfelületi arány javításához.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Felszíni csapadékvíz elvezetés, vízviasszatartás, vízpótlás létesítményeinek kialakítása fejlesztése</b></li> </ul> <p>A református templom környezetében a csapadékvíz helyben tartásának és természetes úton történő elszikkasztásának érdekében a vízelvezetés szikkasztókutak létesítésével kerül megoldásra. A csapadékvíz összegyűjtése pontszerűen, rácsos víznyelők beépítésével történik, melyek a burkolt felületekről lefolyó vizeket a szikkasztó rendszerbe vezetik. E megoldás elősegíti a csapadék helyben történő hasznosulását, csökkenti a felszíni lefolyást és hozzájárul a terület természetes vízháztartásának megőrzéséhez.</p> |                       |
| 2.1. | <b>A projekt részeként gyalogos és kerékpárosbarát megoldások is kiépítésre kerülnek.</b> | <p>A projekt adatlapon és a megalapozó dokumentumban szükséges bemutatni a szempontnak való megfelelést.</p> <p><b>Gyalogos és kerékpárosbarát műszaki megoldásonként két pont adható, de az értékelésnél legfeljebb három megoldás vehető figyelembe.</b></p> | <p><b>A projekt keretén belül számos gyalogos és kerékpárosbarát műszaki megoldások is alkalmazásra kerülnek.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 127 fm hosszban terepszintbe süllyesztett akadálymentes járda készül, végpontokon taktikális elemek beépítésével</li> <li>- Gyalogosbarát jelzések kihelyezése („Vigyázz gyalogos” tábla)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>6 pont</b>         |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Önértékelés (szövegesen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Önértékelés pontszáma |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Napelemes sebességmérő tábla elhelyezése</li> <li>- A buszfordulónál ivókút, vízvételi lehetőség kialakítása</li> <li>- A buszfordulónál pihenő pad kihelyezése</li> <li>- Kerékpár szervízpont telepítése</li> <li>- Kerékpártárolók és pihenőpad kihelyezése</li> <li>- Szélvédett esőbeálló pavilon elhelyezése kerékpáros pihenőhelynél.</li> </ul>                          |                       |
| 2.2. | <p><i>A projekt részeként az érintett útszakaszok mellett a támogatást igénylő olyan zöldfelületeket hoz létre, amelyek hozzájárulnak a település fenntarthatóságához, klímasemlegességéhez, klímaalkalmazkodásához, csökkenti a hőszigetelést, illetve védelmet nyújt a por és zajszennyezéstől.</i></p> | <p>A projekt részeként az érintett útszakaszok mellett a támogatást igénylő olyan zöldfelületeket hoz létre, amelyek hozzájárulnak a település fenntarthatóságához, klímasemlegességéhez, klímaalkalmazkodásához, csökkenti a hőszigetelést, illetve védelmet nyújt a por és zajszennyezéstől</p> <p>Igen – <b>5 pont</b><br/>Nem – <b>0 pont</b></p> <p>A szempontnak való megfelelést a megalapozó dokumentumban szükséges bemutatni.</p>                                                                                                                                                                                                                              | <p>A projekt részeként az érintett út mellett a támogatást igénylő olyan zöldfelületeket hoz létre, amelyek hozzájárulnak a település fenntarthatóságához, klímasemlegességéhez, klímaalkalmazkodásához, csökkenti a hőszigetelést, illetve védelmet nyújt a por és zajszennyezéstől tekintettel arra, hogy a projekt része a református templom előtti buszforduló központi zöldfelületén fák és cserjék telepítése.</p> | <b>5 pont</b>         |
| 3.1. | <p><i>Közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések megvalósítása a projekt keretében.</i></p>                                                                                                                                                                                                              | <p>Projekt adatlapon és a megalapozó dokumentumban szükséges bemutatni a projekt keretében tervezett tevékenységeket.</p> <p><b>0 pont</b> adható, ha a projekt nem tartalmaz közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztést.</p> <p><b>3 pont</b> adható, ha a projekt - a felhívás keretében támogatható - 1 közlekedésbiztonságot szolgáló műszaki megoldást (pl.: táblák, sebesség- és forgalomcsillapító megoldások, gyalogátkelőhelyek, gyalogos védő szigetek létesítése, stb.) tartalmaz.</p> <p><b>6 pont</b> adható, ha a projekt - a felhívás keretében támogatható - 2 vagy több közlekedésbiztonságot szolgáló műszaki megoldást (pl.: táblák, sebesség- és</p> | <p>A projekt során több közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztés is megvalósításra kerül, melyek az alábbiak:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sebességkorlátozó táblák kihelyezése</li> <li>2. Sebesség- és forgalomcsillapító megoldás alkalmazása (napelemes sebességmérő kijelző tábla telepítése)</li> <li>3. Gyalogátkelőhelyek közelében gyalogosveszély tábla kihelyezése</li> </ol>                | <b>6 pont</b>         |

|      | Értékelési szempont                                                                                                | TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Önértékelés (szövegesen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Önértékelés pontszáma |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|      |                                                                                                                    | forgalomcsillapító megoldások, gyalogátkelőhelyek, gyalogos védő szigetek létesítése, stb.) tartalmaz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       |
| 3.2. | <b>A tervezett beruházásnál az esélyegyenlőségi szempontokat fokozottan veszi figyelembe a támogatást igénylő.</b> | <p>Akadálymentesítési szakmai/műszaki tartalom is megvalósításra kerül a beruházás keretében.</p> <p>Igen – <b>2 pont</b><br/>Nem – <b>0 pont</b></p> <p>A szempontnak való megfelelést a megalapozó dokumentumban szükséges bemutatni, alátámasztásul a projektdokumentáció szolgálhat (amennyiben rendelkezésre állnak a támogatási kérelem benyújtásakor részletes műszaki dokumentációk).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                           | A projekt keretében a református templomtól a szelvényezés szerinti baloldalon 127 fm hosszan terepszintbe süllyesztett, <b>akadálymentes járda kerül kialakításra.</b>                                                                                                                                                                        | <b>2 pont</b>         |
| 3.3. | <b>A projekt hozzájárul a közösségi közlekedés minőségének, elérhetőségének javításához.</b>                       | <p>A projekt keretében közösségi közlekedés által feltárt belterületi útszakasz újul meg.</p> <p>A fejlesztéssel érintett belterületi utak, útszakaszok valamelyike multimodális csomópontot érint, annak jobb eléréséhez járul hozzá, valamint közösségi közlekedési útvonalon található. – <b>4 pont</b></p> <p>A fejlesztéssel érintett belterületi utak, útszakaszok valamelyike közösségi közlekedési útvonalon található – <b>2 pont</b></p> <p>A fejlesztéssel érintett belterületi utak, útszakaszok egyikén sincs közösségi közlekedés – <b>0 pont</b></p> <p>A szempontnak való megfelelést a megalapozó dokumentumban, illetve a csatolt térképvázlaton szükséges bemutatni.</p> | A projekt keretében a közösségi közlekedés által feltárt belterületi ú újul meg, különös tekintettel arra, hogy az érintett út egy multimodális csomópont része. Itt biztosított az átszállás a buszról kerékpárra, továbbá ezen a szakaszon kerül kialakításra a kerékpáros pihenőhely, a kerékpáros szervizpont, valamint a kerékpártárolók. | <b>4 pont</b>         |
| 3.4. | <b>A kisebb gazdasági erővel rendelkező települések felzárkóztatása.</b>                                           | <p>A település egy főre jutó adóerőképessége nem teszi lehetővé az önerőből végzett szükséges beruházások elvégzését.</p> <p>Az adható pontszám az adóerő képesség (Ft/fő) függvényében:<br/> &lt;7500 - <b>7 pont</b><br/> 7500-12500 - <b>6 pont</b><br/> 12501-17500 - <b>5 pont</b><br/> 17501-22500 - <b>4 pont</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | A település egy főre jutó adóerőképessége 100.305 Ft/Fő.                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>0 pont</b>         |

|      | Értékelési szempont                                                                                          | TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Önértékelés (szövegesen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Önértékelés pontszáma |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|      |                                                                                                              | <p>22501-27500 - <b>3 pont</b><br/> 27501-32500 - <b>2 pont</b><br/> 32501-37500 - <b>1 pont</b><br/> 37500&lt; - 0 pont</p> <p>Az adatok forrása:<br/> <a href="http://www.pestmegye.hu/teruletfeljesztes">http://www.pestmegye.hu/teruletfeljesztes</a><br/> A települési adatokat a megalapozó dokumentumban szükséges bemutatni.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
| 3.5. | <p><b>A projekt keretében tervezett útberuházás hozzájárul a közszolgáltatások jobb elérhetőségéhez.</b></p> | <p>A szempont az alábbi közszolgáltatások jobb elérhetőségének vizsgálatát célozza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gyermekjóléti alapellátások (bölcsődék);</li> <li>- nevelési intézmények (óvodák);</li> <li>- alapfokú-, középfokú és felsőfokú oktatási intézmények;</li> <li>- egészségügyi intézmények (pl.: orvosi rendelő, szakrendelő);</li> <li>- szociális intézmények (pl.: idősok nappali ellátása);</li> <li>- önkormányzati, állami, vagy egyházi kulturális, vagy hitéleti intézményei (pl. könyvtárak, művelődési házak, templomok, imaházak stb.)</li> <li>- közigazgatás és egyéb közszolgáltatások (pl.: polgármesteri hivatal, kormányhivatal, művelődési ház, könyvtár, posta),</li> <li>- sportpályák,</li> <li>- temetők,</li> <li>- gyermektáborok.</li> </ul> <p>Közszolgáltatások közvetlen kapcsolódása alatt értendők: valamennyi fejlesztéssel érintett belterületi út, útszakasz, és azok 50 méteres körzetében elhelyezkedő közszolgáltatások.</p> <p>Az összes fejlesztéssel érintett belterületi út, vagy útszakaszhoz közvetlenül kapcsolódik közszolgáltatás. (Egymáshoz közvetlenül kapcsolódó utcák esetében elegendő az egyik utcának kapcsolódni</p> | <p>A projekt keretében tervezett útberuházás hozzájárul a közszolgáltatások jobb elérhetőségének fejlesztésére tekintettel arra, hogy a fejlesztéssel érintett út 50 méteres körzetében találhatók az alábbi intézmények:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Visegrádi Áprily Lajos Általános Iskola</li> <li>• Visegrádi Keresztelő Szent János-templom</li> <li>• Visegrádi Református Templom</li> <li>• Visegrád Városi Sport- és Szabadidőközpont</li> </ul> | <b>6 pont</b>         |

|      | Értékelési szempont                                                                            | TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Önértékelés (szövegesen)                                                                                                        | Önértékelés pontszáma |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|      |                                                                                                | közszolgáltatáshoz.) – <b>6 pont</b><br>Amennyiben a fejlesztéssel érintett belterületi út, vagy útszakasz nem mindegyikéhez (egymással nem kapcsolódó utcák esetében), vagy egyikéhez sem kapcsolódik közszolgáltatás. – <b>0 pont</b><br>A megalapozó dokumentumban helyszínrajzzal kell bemutatni a szempontnak való megfelelést.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                 |                       |
| 4.1. | <b>A fejlesztés által érintett belterületi utak által közvetlenül érintett népesség száma.</b> | A fejlesztés által érintett belterületi utak, útszakaszok által közvetlenül érintett népesség száma (az érintett utcák lakónépessége, gyűjtőút esetében az érintett út lakónépességén kívül az ahhoz közvetlenül kapcsolódó utcák teljes lakónépességét is figyelembe kell venni):<br>0-50 fő – <b>0 pont</b><br>51-100 fő – <b>1 pont</b><br>101-200 fő – <b>2 pont</b><br>201-400 fő – <b>3 pont</b><br>401-500 fő – <b>4 pont</b><br>500 fő felett – <b>5 pont</b><br>A szempontnak való megfelelést a támogatási kérelemhez csatolt jegyzői nyilatkozatban szükséges rögzíteni.                                                                                                                                                                                   | A fejlesztés által érintett belterületi út által közvetlenül érintett népesség száma a jegyzői igazolás alapján <b>808 fő</b> . | <b>5 pont</b>         |
| 4.2. | <b>A tervezett fejlesztés kiemelt gyűjtőutakat érint.</b>                                      | A fejlesztéssel érintett belterületi út, utak mindegyike belterületi gyűjtőút mely a 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet a közutak igazgatásáról alapján a településrendezési tervben besorolásra került, illetve azokon a településeken, ahol ilyen gyűjtőút nincs ott, a fejlesztéssel érintett belterületi út/utak mindegyike közvetlenül kapcsolódik közúthoz - <b>16 pont</b><br>A fejlesztéssel érintett belterületi út, utak közül legalább az egyik belterületi gyűjtőút - <b>8 pont</b><br>A fejlesztéssel érintett belterületi út, utak egyik felsorolt kategóriába sem sorolhatók - <b>0 pont</b><br>A szempontnak való megfelelést a megalapozó dokumentumban, illetve a támogatási kérelem részeként csatolt településrendezési tervben szükséges bemutatni. | A fejlesztéssel érintett belterületi út gyűjtőútnak minősül, melyek a településrendezési tervben is jelölésre kerültek.         | <b>16 pont</b>        |

|      | Értékelési szempont                                                                                                                        | TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Önértékelés (szövegesen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Önértékelés pontszáma |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 4.3. | <b>A megvalósítási helyszín közvetlen környezetében elhelyezkedő gazdasági üzemek, vállalkozások száma.</b>                                | <p>Érintett gazdasági üzem, vállalkozás: a fejlesztéssel összefüggő területen, és annak 50 méteres körzetében elhelyezkedő, a fejlesztés által könnyebben elérhető vállalkozás. A megalapozó dokumentumban helyszínrajzzal kell bemutatni a szempontnak való megfelelést.</p> <p>Az érintett gazdasági üzemek, vállalkozások számának alakulása szerinti pontozás:</p> <p>Nem érint vállalkozásokat, vagy ha nem kerül bemutatásra helyszínrajzzal a megalapozó dokumentumban a szempontnak való megfelelés – 0 pont</p> <p>1-3 db – <b>1 pont</b></p> <p>4-6 db – <b>2 pont</b></p> <p>7-9 db – <b>3 pont</b></p> <p>10 db vagy annál több – <b>4 pont</b></p> <p>Több fejlesztéssel érintett út, útszakasz esetében az összes figyelembe vehető érték közül a legalacsonyabb értéket kell figyelembe venni az értékelésnél.</p> | <p>A fejlesztéssel összefüggő területen, és annak 50 méteres körzetében elhelyezkedő, a fejlesztés által könnyebben elérhető vállalkozások az alábbiak, melyek a helyszínrajzon is bemutatásra kerültek:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Polgár Bolt</li> <li>2. Komfort Vendégház</li> <li>3. Vikom Design ruhakészítő</li> <li>4. Grafitus Kft.</li> <li>5. Présház</li> <li>6. Honti Panzió</li> <li>7. Zugfőzde Pálinkamúzeum</li> <li>8. Don Vito Pizzéria</li> <li>9. Visegrádi Pisztrángtelep</li> <li>10. Kerekeskút Vendégház</li> <li>11. Tekerentyűk kerékpárszervíz</li> <li>12. Visegrád Apartman</li> <li>13. Propeller Büfé</li> <li>14. Schatzi Étterem</li> </ol> | <b>4 pont</b>         |
| 5.1. | <b>A fejlesztéshez szükséges engedélyekkel a támogatást igénylő rendelkezik, így a fejlesztést a lehető leghamarabb meg tudja kezdeni.</b> | <p><b>4 pont</b> adható, amennyiben a tervezett tevékenység engedélyköteles, és csatolásra került az építésügyi hatóság igazolása az engedélyezési eljárás megindításáról, vagy rendelkezik jogerős építési engedéllyel.</p> <p><b>3 pont</b> adható, amennyiben a tervezett tevékenység engedélyköteles és a támogatást igénylő az építésügyi hatósághoz a terveket még nem nyújtotta be, de azokat a támogatási kérelemhez csatolta.</p> <p><b>2 pont</b> adható, amennyiben nem engedélyköteles tevékenység esetén, a műszaki tervdokumentációt a támogatási kérelemhez csatoltan benyújtotta, illetve tervezői nyilatkozatot nyújtott be arról, hogy a beruházás nem engedélyköteles.</p> <p><b>0 pont</b> adható, amennyiben nem került csatolásra tervezői</p>                                                              | <p>A tervezett beruházás nem engedélyköteles tevékenységnek minősül. Az erről szóló tervezői nyilatkozat és műszaki tervdokumentáció csatolásra került.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>2 pont</b>         |

|                          | Értékelési szempont                                                                                                                                                                                                                                                                      | TSM szerint adható pontszám és értékelési szempontrendszer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Önértékelés (szövegesen)                                                                                                                                                                                                                                                          | Önértékelés pontszáma |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | nyilatkozat, műszaki tervdokumentáció, illetve igazolás az engedélyezési eljárásról.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |
| 5.2.                     | <b><i>A fejleszteni kívánt útszakasz önkormányzati vagy állami tulajdonban van, a fejlesztést a támogatást igénylő a leghamarabb meg tudja kezdeni.</i></b>                                                                                                                              | <p><b>4 pont</b> adható, amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlanok mindegyike önkormányzati, vagy állami tulajdonban van és van hozzájárulás az állami tulajdonú ingatlan fenntartójától.</p> <p><b>2 pont</b> adható, amennyiben a fejlesztéssel érintett ingatlanok nincsenek önkormányzati, vagy állami tulajdonban, de a Támogatást igénylő igazolja, hogy a Támogatási Szerződés megkötéséig azok önkormányzati vagy állami tulajdonba kerülése érdekében megtette a szükséges lépéseket.(előszerződés, szerződés rendelkezésre állása és benyújtása).</p> <p><b>0 pont</b> adható, amennyiben a fenti feltételek nem teljesülnek.</p>                                                                                                                             | A fejlesztéssel érintett területek 100%-os arányban Önkormányzati tulajdonban vannak.                                                                                                                                                                                             | <b>4 pont</b>         |
| 5.3.                     | <b><i>A projekt keretében fejlesztendő út, utak mellett a közüzemi infrastruktúra (szennyvízcsatorna, gáz, víz) kiépült, átalakítása, felújítása a fenntartási időszak végéig nem esedékes. Így a vis major esetek kivételével nem kell számítani az út idő előtti felbontására.</i></b> | <p>A tervezett fejlesztéssel érintett utak mindegyikén a közüzemi infrastruktúra (szennyvízcsatorna, gáz, víz) kiépítettsége teljes, vagy azok kiépítése nem indokolt, vagy nem lehetséges. - <b>8 pont</b></p> <p>A tervezett fejlesztéssel érintett utak nem mindegyikén teljes a közüzemi infrastruktúra kiépítettsége, de legalább az utak hosszának 75%-án teljes a kiépítettség. - <b>4 pont</b></p> <p>A tervezett fejlesztéssel érintett utak nem mindegyikén teljes a közüzemi infrastruktúra kiépítettsége, és az utak hosszának kevesebb mint 75%-ánál teljes a kiépítettség. - <b>0 pont</b></p> <p>A szempontnak való megfelelés a megalapozó dokumentummal és a Közüzemi infrastruktúrával való ellátottság igazolása c. nyilatkozattal kerül vizsgálatra.</p> | <p>A tervezett fejlesztéssel érintett úton teljes a közüzemi infrastruktúra kiépítettség, így átalakítása, felújítása a fenntartási időszak végéig nem esedékes.</p> <p>A közüzemi infrastruktúrával való ellátottság igazolása a támogatási kérelem során csatolásra került.</p> | <b>8 pont</b>         |
| <b>Összesen pontszám</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>88 pont</b>        |

---

## 10. Megalapozó dokumentum mellékletei

---

- 1) A település útjait bemutató helyszínrajz vagy térkép, amelyen a település utcái jól beazonosíthatóak (legalább a főbb utcák neveinek feltüntetésével), és beazonosítható módon jelölve van(nak) a tervezett beruházás helye(i). A térképen legalább 3 eltérő jelölőszín megadása kötelező: földút, burkolt út, projekt keretében fejlesztendő út.
- 2) A beruházás területét és környezetét érintő átnézeti helyszínrajz, mely a fejlesztendő utak/útszakaszok településen belüli betöltött szerepének (gyorsforgalmi utak, elsőrendű főút, másodrendű főút, gyűjtőút, kiszolgáló út, lakóút, vegyes használatú út) szemléltetésére szolgál.
- 3) Ponttérkép, mely jelöli a tervezett beruházás nyomvonalában és annak 500 méteres távolságán belül elhelyezkedő forgalomvonzó létesítményeket .
- 4) A projekt tárgyát képező közterület(ek) műszaki állapotának bemutatását és a meglévő állapotot alátámasztó fotódokumentációt. Ajánlott útszakaszonként és forgalmi irányonként egy-egy fényképfelvételt mellékelni az úttengelyből fényképezve, amelyen látható a meglévő burkolat minősége, valamint a teljes úrszelvény.
- 5) Közüzemi infrastruktúrával való ellátottság igazolása, melyről a támogatást igénylő vagy a tervező nyilatkozik.
- 6) Terület-specifikus értékelési szempontok által elvárt további dokumentumok – amennyiben releváns.